

Januari

2019

Versie 1.1

MOGELIJKHEDEN KANOBAAN EMMEN

kansen voor de regio



KANOSPORT DRENTHE



Dit is een gezamenlijke visie betreffende de kanobaan te Emmen van:



Regioteam Groningen & Drenthe Watersportverbond:

Gerard Vloothuis	voorzitter	groningen@watersportverbond.com
Rob Helder	aandachtsgebied:	zeilsport
Lieuwe Blanksma	aandachtsgebied:	kanosport en toeristische kanovaart
Leonard Teerling	aandachtsgebied:	toeristische motorbootvaart

Commissie vlakwatersprint/marathon:

Jos Kolle	voorzitter
Sandy Dekker	secretaris



KANOSPORT DRENTHE

Bernhold Dijkhuis	voorzitter	voorzitter@kanosportdrenthe.nl
Vincent Wiegers	penningmeester	penningmeester@kanosportdrenthe.nl
Marianne Dijkhuis	secretaris	secretaris@kanosportdrenthe.nl
Bill Hilbrink	bestuurslid	

Onze sponsors:

Alleenink.nl **vincent**
HAAL ERUIT WAT ER IN ZIT!



Mediation Bureau Noord



Walda coaching

wij zijn lid van:



Watersportverbond

Het watersportverbond bestaat uit en maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen die meer dan 80.000 leden (recreanten, breedtesporters, wedstrijdssporters en topsporters) vertegenwoordigen.

Het watersportverbond heeft in haar notitie "Sterk op het Water" (zie bijlage 1) aangegeven dat zij sport en topsport heel belangrijk vindt en hier zwaar op inzet bij de formulering van haar visie.

Het regioteam is een afvaardiging van de het landelijke watersportverbond om zo op regionaal vlak ondersteuning te bieden aan haar leden.

Platform Kanosport

Het doel van het Platform Kanosport (PKS) is het behartigen van de belangen van de kanosport algemeen binnen het Watersportverbond en binnen de georganiseerde sport en het creëren van samenhang tussen de verschillende kanodisciplines om te komen tot een eenduidig kanosportbeleid. Om een idee te geven welke kanodisciplines er o.a. zijn is hieronder een opsomming weergegeven:

Wedstrijd:	Recreatief:
Kanosprint	Toerkano varen
Kanomarathon	Zeekano varen
Kanoslalom	Wildwater varen
Kanopolo	
Kanoafvaart	
Kanofreestyle	

Commissie vlakwatersprint/marathon

De commissie vlakwatersprint/marathon is bedoeld om de kano sprint/marathon sport specifiek te ondersteunen. Zij zien er op toe dat de wedstrijden en evenementen reglementair gehouden worden. Ook stimuleert de commissie ontwikkelingen op het gebied van sportaccommodaties/locaties, evenementen en promotie van deze mooie sport. De commissie valt rechtstreeks onder het Platform Kanosport van het Watersportverbond.

Kanosport Drenthe

Wij zijn een jonge actieve kanovereniging met een historie. De oorsprong ligt bij KV "Noordscheschut" te Noordscheschut. Deze vereniging bestond uit diverse toervaarders en heeft op haar hoogtepunt meer dan 70 leden gehad. De laatste jaren bestond de vereniging louter uit een paar toervaarders die alleen een opslag voor hun boten wilden. In Coevorden zijn we begonnen om een vereniging op te zetten voor de wedstrijdssport en al snel is besloten om KV "Noordscheschut" en de plannen in Coevorden samen te voegen en de vereniging te Hoogeveen nieuw leven in te blazen. De nieuwe naam van deze vereniging is Kanosport Drenthe. De doelstelling is om wedstrijdvaarders op te leiden die zich nationaal maar ook internationaal kunnen meten met de concurrentie. Er wordt gevaren in een eenpersoons, tweepersoons en een vier persoons kajak (K1, K2 en K4). Deze boten hebben we als vereniging ook beschikbaar. Op de diverse wedstrijden, die we bezoeken, strijden we ook vaak mee om de podiumplaatsen. Kanosport Drenthe is ambitieus en wil haar sporters graag een platform bieden om ook in hun regio aan wedstrijden te kunnen deelnemen. Daarom zijn wij zoekende naar een goede sportlocatie, naast de toerlocatie in Hoogeveen. Kanosport Drenthe wil zich graag in Emmen vestigen. De al bestaande kanobaan en de Rietplas lenen zich hier uitstekend voor, omdat deze locatie een unieke plek is en in Nederland nergens te vinden is. Tevens biedt deze locatie een hele goede basis om sporters op te leiden en andere kanoverenigingen uit te nodigen om te komen trainen. De locatie in Hoogeveen is bedoeld voor toervaren en ook deels voor de beginnende wedstrijdssporter uit de regio Hoogeveen. Wanneer de sporters beter worden, zullen we adviseren en stimuleren om naar Emmen te komen om zich daar verder te ontwikkelen.

Inhoudsopgave

pagina

1. Sport provincie Drenthe	4
2. Wat is kanosport sprint/marathon eigenlijk	5
3. Inleiding	6
4. Kanobaan te Emmen	6
5. Visie kanobaan Emmen	7-10
6. Praktische fasering	11-12

Bijlage 1: Nota Watersportverbond
"Sterk op het water"

Bijlage 2: Eisen wedstrijd baan

Bijlage 3: Toekomst visie gebied "de Rietplas"

1. Sport provincie Drenthe

De provincie Drenthe is een echte sportprovincie. Dat blijkt wel uit de verkiezing sportregio 2019. Drenthe is als winner gekozen in deze Europese verkiezing. In diverse steden in de provincie zijn er projecten om de topsport nog meer naar Drenthe te halen. Denk aan de ontwikkeling van een schaatsbaan in Hoogeveen. Regio Emmen heeft een tal bekende topsporters/ topsportverenigingen die landelijk en internationale bekendheid hebben. Denk aan schaatser Kjeld Nuis, darter Jan Dekker, voetbalclub fc Emmen, handbalverenigingen E&O en Hurry up, tafeltennisvereniging "de treffers '70" enzovoorts. Daarnaast is de "de Grote Rietplas" al eens het decor geweest van het NK marathon schaatsen op natuurijs. En is Emmen in de race om dit jaar het EK wielrennen te mogen gaan organiseren. Kortom Emmen is een sportgemeente bij uitstek.



2. Wat is kanosport sprint/marathon eigenlijk

De kanosport sprint/marathon is een beetje te vergelijken met atletiek, maar dan op het water en in een speciale boot.

De afstanden voor sprintwedstrijden zijn 200, 500 en 1000 meter. De langebaan heeft als afstanden 1000, 3000 en 5000 meter, daarbij is het toegestaan om deze langebaanwedstrijden te varen op een 1000 meter baan, maar dan met keerpunten.

Algemene eisen van een wedstrijd baan zijn te vinden in bijlage 2.

Marathons worden op kanalen, sloten, meren e.d. gehouden. Er is een onderscheid tussen sprint marathons en reguliere marathons. Een sprint marathon is ongeveer 5-10 km en een reguliere marathon is afhankelijk van de categorie:

Senioren, veteranen heren en mix (dames en heren gezamenlijk) varen minimaal 20 km en geen maximum.

Senioren en veteranen dames varen minimaal 15 km en geen maximum.

Juniores varen minimaal 15 km en geen maximum.



3. Inleiding

Kanosport Drenthe wil het wedstrijd kanovaren in Groningen en Drenthe verder ontwikkelen en op de kaart zetten.

In heel Nederland zit de wedstrijdkanosport in de lift, maar de locaties waar deze nationale, internationale en Olympische sport plaats kunnen vinden, zijn voornamelijk geconcentreerd in West Nederland. In de drie noordelijke provincies worden tot op heden geen wedstrijden georganiseerd. De reden hiervoor is dat geschikte kanobanen waar de diverse onderdelen van deze sport kunnen worden gehouden, zeer schaars zijn.

De heer Bernhold Dijkhuis, voorzitter van Kanosport Drenthe, ontdekte in Emmen een unieke baan die zonder grote investeringen kan worden ingericht tot een landelijk toonaangevende wedstrijd baan. Met het naastgelegen meer zijn de mogelijkheden onbeperkt en kan Emmen voor de kanosport uitgroeien tot het kanosportplatform voor Noord en Oost Nederland.

Een bijkomend voordeel van de kanosport is dat het aan sporters die niet willen of kunnen deelnemen aan contactsport en die strakke regels nodig hebben om optimaal te presteren, een kans biedt om zich geestelijk en fysiek verder te ontwikkelen.

4. Kanobaan te Emmen

Ongeveer 20 jaar geleden, eind jaren negentig, is de Grote Rietplas aangelegd met daarbij een doodlopend kanaal. Dit kanaal is een civiel bouwwerk en is bedoeld om de waterhuishouding van de Grote Rietplas te waarborgen. Het kanaal heeft als naam en functie "kanobaan". Echter is er in het verleden nooit op die manier gebruik van gemaakt.

Het zou voor de kanosport in Drenthe, maar ook nationaal en internationaal, heel welkom zijn dat deze baan actief gebruikt gaat worden. De afmetingen van deze baan voldoen als wedstrijd baan en daarom heeft deze baan potentie voor nationale en internationale wedstrijden.

Waarom is deze baan zo uniek?

Nergens in Nederland ligt een specifieke kanobaan zoals in Emmen. Er zijn vergelijkbare banen, maar deze zijn ook te gebruiken als roeibaan, of de baan is geïntegreerd in een meer/plas of open water. Een roeibaan is breder dan een kanobaan. Elke baan op een roeibaan moet minimaal 12,5 meter breed zijn. Een kanobaan heeft een minimale breedte van 6 meter. Op de baan in Emmen kunnen 5-6 banen uitgezet worden. De baan ligt ongeveer 2 meter onder het maaiveld en de bebossing om de baan heen geeft een unieke luwte. Hierdoor zullen de sporters zelfs bij harde wind nagenoeg geen hinder ondervinden van golven. Naast de baan ligt de "Grote Rietplas". Op dit water kunnen marathons gehouden worden, maar ook lange afstand trainingen. Vanaf het strand is het heel eenvoudig om beginnende sporters te begeleiden, omdat de instructeur naast de boot in het water kan staan.

De locatie is dicht bij de snelweg, wat een voordeel is voor sporters die naar deze baan willen komen. De horeca en recreatie in dit gebied is bijzonder. Wanneer sporters besluiten meerdere dagen te komen sporten, kan men gebruik maken van de horeca en overige faciliteiten van bijvoorbeeld hotel/restaurant "van der Valk" en vakantiepark "Parc Sandur". Ook op de camping is een mogelijkheid om te verblijven.

Kortom: de kanobaan in Emmen is een kanobaan met internationale allure.



5. Visie (wedstrijd) kanobaan Emmen

Door diverse partijen is een visie geschreven over de mogelijkheden die de kanobaan in Emmen biedt. Deze visie geeft weer hoe uniek deze baan is en hoe partijen betrokken (willen) zijn bij deze ontwikkeling.

Visie Regioteam Groningen/Drenthe



Zoals genoemd zijn de kansen voor Groningen en Drenthe en vooral de regio Emmen heel groot als zij de mogelijkheid zien om binnen het brede sportgebied ook de wedstrijd kanosport een plek te gunnen. We kunnen denken aan een levendig gebied waarbij zonder overlast voor bewoners of andere sportactiviteiten op hoog niveau nationale en internationale wedstrijden worden gehouden.

Het gebied dat 20 jaar geleden is ontwikkeld, heeft bij de kanobaan nog geen optimale bestemming gekregen. Nu laten mensen hun honden hier uit. Het is een uitermate geschikt gebied om te combineren met andere sporten. Hierbij kan worden gedacht aan hardlopen, surfen en kite surfen, suppen, mountainbiken, waterskiën e.d. In de toekomst een gezamenlijk sportcomplex dat past in de omgeving waar tevens kan worden gedoucht, zal een aanzuijgende werking hebben op sportief Nederland. De ontwikkeling zou stapsgewijs kunnen plaats vinden en de beperkte investering verdient zich snel terug. Dit alles zou gerealiseerd kunnen worden zonder overlast voor bewoners.

In de directe omgeving van de kanobaan, exploiteren een grote hotelketen, een bungalowpark, een camping en nog diverse horecaondernemers hun activiteiten.

Het is een ijzersterke formule (zie Amsterdamse Bos) dat door een gecombineerd gebied van recreatie-en sport te creëren voor ondernemers nieuwe kansen ontstaan.

Om elke regio in Nederland goed te kunnen ondersteunen zijn er diverse regioteams. Regio Groningen/Drenthe ondersteunt Kanosport Drenthe.

Wij vinden dat de unieke kans die bestaat voor de provincie, Emmen, de wedstrijdkanosport en de overige sporten zo belangrijk dat deze moet worden benut, mede gezien het feit dat watersport een verruiming van geest en lichaam is. De kanosport is een individualistische sport maar met een groot team/club gevoel. Dit biedt vele kansen voor sporters die graag aan sport willen doen maar zich minder thuis voelen bij een teamsport.

Wij ondersteunen van harte het initiatief van Kanosport Drenthe en willen hier graag de expertise die aanwezig is bij het watersportverbond inbrengen. Als gezamenlijk wordt opgetrokken met provincie, gemeente, sportverenigingen en ondernemers in de regio, kan in de toekomst een unieke plek ontstaan die zeker de sportwaarde van Noord en Oost Nederland zal vergroten. Dit wordt tevens duidelijk uit de visie van de gemeente over dit gebied. Daarom is het van belang om deze kansen te grijpen en te ontwikkelen.

Het regioteam maar ook het landelijk verbond wil graag meedenken en samen met kanosport Drenthe meepraten over hoe dit proces in gang kan worden gezet.

Gerard Vloothuis
Regioteam Groningen Drenthe



Hoe kan het verkeren?’ Zo’n 20 jaar geleden een gerealiseerde kanowedstrijd baan in het noordoosten van het land, in Emmen, en onbekend in watersportend Nederland? In ieder geval onbekend voor de kanodisciplines Kanosprint (Olympisch) en Marathon die vanuit verenigingen ingebed zijn in het Koninklijk Watersportverbond.

Een aantal jaren geleden werden op de (voormalige) roei- en kanowedstrijd baan in Harkstede (Groningen) nog NK- kanosprintwedstrijden gehouden; een baan waarin qua onderhoud afnemend werd geïnvesteerd vanwege ambitieuze plannen om de Blauwe Stad te realiseren. Het wegvallen van deze wedstrijd baan was een aderlating voor onze kanodisciplines en zeker ook voor de Kanosport verenigingen in het noorden en oosten van Nederland. Deze baan voorzag in de behoefte van trainen, sporten, recreatieve en serieuze wedstrijden, tevens bedoeld als selectiemoment voor deelname aan internationale wedstrijden. Dat Kanosport Drenthe, zoekend naar een trainingslocatie in de regio, bij toeval geattendeerd werd op de bestaande baan in De Rietlanden is voor mij een geweldige ontdekking. Kanosport Drenthe zet zich volledig in voor het realiseren van een trainingslocatie voor Kanosprint die waarschijnlijk ook mogelijkheden biedt voor regionale- en landelijke activiteiten.

Er zijn weinig wedstrijd banen beschikbaar voor kanosprint in Nederland. Zeker niet in de regio Emmen, maar ook niet in de omliggende provincies zoals Friesland, Groningen en deels Overijssel. De heer Dijkhuis nodigde mij uit om samen de kano baan en de omgeving te verkennen. Voor de beoefening van kanosport zijn nu nog geen faciliteiten aanwezig; die zijn wel een voorwaarde voor het organiseren van regionale en landelijke wedstrijden. Dit geldt niet alleen voor kanosprint maar ook marathon. Uitgaande van wat ik gezien heb van het terrein en de omgeving, en de mogelijkheden die de locatie biedt, kan ik alleen maar enthousiast zijn.

Kanosport staat bekend als een sociale en schone sport. De ervaring heeft geleerd dat zowel wedstrijden als de gevestigde verenigingen gelegen in drukke en bewoonde gebieden geen overlast veroorzaken.

Gemeente Emmen, het is niet alleen een (alsnog beoogde) locatie voor training op clubniveau maar ook om weer een kano(wedstrijd) locatie in noordoost Nederland te realiseren. Dit is een serieuze regionale behoefte, maar ook een mogelijkheid om de kanosport in deze regio een stimulans te geven.

Dit geldt ook voor andere disciplines, verbonden aan het watersportverbond bijvoorbeeld zeilen en marathon, op Nationaal en Internationaal niveau.

Jos Kolle
Voorzitter commissie kanosprint watersportverbond

Wij zijn er van overtuigd dat de kanosport in Drenthe een goed potentie heeft. Wanneer we kijken naar andere wedstrijdverenigingen en de plaatsen waar zij gevestigd zijn (Wormer, de Rijk, Amsterdam, Hardenberg, Kampen, Hengelo, Groningen, Deventer, Eindhoven, Leiden, Rotterdam) moet het zeker in de regio Emmen ook mogelijk zijn om sporters te werven voor deze mooie sport. Maar omdat de sport nu nog onbekend is, zullen we komende jaren hier veel aandacht aan moeten besteden. Wij willen scholen benaderen, de media opzoeken en o.a. demonstratie dagen organiseren.

De baan zoals deze nu is, kan gebruikt worden voor hele algemene trainingen. Wanneer we sporters werven, moet er natuurlijk wel iets zijn waar we kunnen gaan sporten met uitstraling en faciliteiten. Qua materiaal (o.a. boten en peddels) hebben we alles beschikbaar om de diverse leeftijdscategorieën te kunnen bedienen. Maar voor het wedstrijd trainen en organiseren van wedstrijden is het zeer wenselijk dat er 5 tot 6 banen permanent aangelegd zijn. Naast de voorzieningen op het water moeten de sporters ook op een veilige manier in hun boten kunnen stappen. Hierbij is het belangrijk dat er meerdere sporters tegelijk het water op kunnen. Deze instap plek mag geen belemmering zijn op de wedstrijd baan en daarom is de meest logische plek hiervoor de kopzijde van de baan. Hierbij is dan ook rekening gehouden dat ook K4's veilig te water gelaten kunnen worden. Een K4 is 11 meter lang en wordt door 4 personen gedragen.

Ook de voorzieningen op het land zijn onmisbaar. Denk aan douches, toiletten, kleedkamers, algemene ontmoetingsruimte en opslag van boten. Deze voorzieningen zouden prima in een multifunctioneel gebouw kunnen zijn waar diverse verenigingen of groepen gebruik van kunnen maken.

Wanneer we ééndaagse en/of meerdaagse evenementen gaan organiseren zijn er mogelijkheden om sporters onder te brengen bij Parc Sandur. Met hen is al besproken welke mogelijkheden er eventueel zijn.

De toegankelijkheid van de baan is goed. Er zijn naar onze mening twee mogelijkheden om naar de kanobaan te komen en dat is afhankelijk van waar de faciliteiten op het land worden gehuisvest. De baan is goed toegankelijk vanuit de wijk. Aan het einde van deze doorlopende straat is een parkeerplaats en deze zal over het algemeen voldoende ruimte bieden aan de sporters. Maar we denken dat deze bij mooi weer snel vol raakt. Een andere mogelijkheid is dat vanaf de verlengde Herendijk en de Siepeldijk een prima toegang tot de baan gecreëerd kan worden. Er zou dan ontheffing verleend moeten worden om tot een bepaald punt te mogen rijden en te parkeren op de Siepeldijk. Dit zou dan alleen voor Kanosport Drenthe kunnen gaan gelden.

Wij zijn ons er volledig van bewust dat alles niet in één keer georganiseerd en gerealiseerd kan worden. Ook is het vanzelfsprekend dat we moeten bewijzen dat de kanosport beoefend gaat worden in Emmen en omstreken. Daar zullen wij ons uiteraard volledig voor inzetten.

Bernhold Dijkhuis
Voorzitter Kanosport Drenthe

Visie betreffende toerisme/recreatie De Grote Rietplas

Op 10 december is er een overleg geweest betreffende de visie Toerisme en Recreatie "De Grote Rietplas". Op deze bijeenkomst is het plan van Kanosport Drenthe besproken. Dit plan past goed in de visie en wordt opgenomen in de stukken en is ook zo genotuleerd, aldus dhr B. de Groot van "Parc Sandur". De visie over dit gebied is als bijlage 3 toegevoegd.

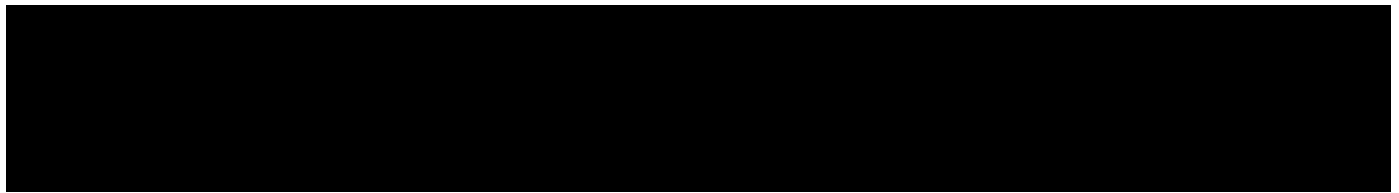


6. Praktische fasering

Omdat wij als vereniging willen groeien, is het van belang dat enige voorzieningen aanwezig zijn. Wij kunnen ons voorstellen dat de voorzieningen weer afhankelijk zijn van het aantal leden. Daarom hebben we e.e.a. uitgewerkt, zodat er gefaseerd kan worden gewerkt.

Praktische fasering 1

1. Het belangrijkste is om de voorzieningen op het water te hebben. Met andere woorden zou er een permanente baan gelegen moeten zijn. Voor de trainingen zijn alleen boeien voldoende.



Praktische fasering 2

2. Qua opslag zijn er voor de korte termijn meerdere mogelijkheden. Dit is afhankelijk wat de gemeente wil en wat mag.

- A. Een tijdelijke zeecontainer 20 ft in de omgeving van de kanobaan
- B. Een tijdelijke oplossing ergens in de omgeving van de kanobaan b.v. bij de schuur op het perceel aan de Siepeldijk.
- C. Geen tijdelijke opslag maar een mogelijkheid om met een grote trailer naast de kanobaan te parkeren. (bijvoorbeeld om de ingang van de Siepeldijk te gebruiken en het hek te openen om zo achteruit te parkeren)

Praktische fasering 3

3. Naast de boeien is het noodzakelijk om een goede instap mogelijkheid te creëren. Dit kan op een aantal manieren. Het is wenselijk om de instap op de kopse zijde van de kanobaan te creëren. Hieronder worden twee mogelijkheden uitgeschreven.

- A. Een drijvend steiger. Deze moet stabiel en breed genoeg zijn om te voorkomen dat deze kantelt.
- B. Een voorziening in de wal met een rechte beschoeiing. Benodigde diepte van het water bij deze vorm is minimaal 50 cm. Deze mogelijkheid heeft onze voorkeur.

Praktische fasering 4

4. Om de sporters naast het sporten op het water ook op de wal goed met de sport bezig te kunnen laten zijn is nodig om ook andere voorzieningen te hebben.

- A. Toiletten en douches
- B. Algemene ruimte en kleedkamers
- C. Krachthonk/fitnessruimte

bijlage 1

STERK OP HET WATER

EEN LEVEN LANG GENIETEN OP HET WATER



INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Sterk op het water

1.1 Inleiding	5
1.2 Positionering	6
1.3 Trends	8
1.4 Analyse	12
1.5 Missie & visie	16

Hoofdstuk 2 Sterke watersportverenigingen

2.1 Verenigingen	19
------------------	----

Hoofdstuk 3 Sterke watersport

3.1 Sportbeoefening	23
3.2 Recreative sport	24
3.3 Wedstrijdsport	34
3.4 Topsport	42

Hoofdstuk 4 Sterk Watersportverbond

4.1 Watersportverbond	47
-----------------------	----



STERK OP HET WATER

1.1. INLEIDING

Dit beleidsplan is een weergave van de richting en activiteiten op hoofdlijnen die het Watersportverbond zich voor de komende jaren ten doel heeft gesteld en is een vervolg op het Beleidsplan 2013 - 2016. Het is de uitkomst van een proces dat we doorlopen hebben met verenigingsbestuurders, maatschappelijke partners, experts, collega-sportbonden, overheden, vrijwilligers en sponsors. Allen hebben een wezenlijke bijdrage geleverd aan dit document.



Het plan is in 7 ledenbijeenkomsten besproken en getoetst, waar in totaal ruim 100 aangesloten watersportverenigingen aanwezig waren. Ook onze regioteams hebben hun input gegeven in diverse bijeenkomsten. Daarnaast is er een aantal bilaterale overleggen geweest met de oprichtende verenigingen. Tot slot heeft ook de Controleraad het plan beoordeeld.

Wij danken alle betrokkenen voor hun constructieve medewerking. Met elkaar gaan we aan de slag om aan de wensen van huidige en toekomstige leden te voldoen. Om onze sport en onze aangesloten watersportverenigingen te versterken, om sterk op het water te blijven!

1.2. POSITIONERING

Eind 2013 stelden we tijdens de ALV samen met onze aangesloten verenigingen de missie en ambitie van het Watersportverbond vast: een leven lang zorgeloos watersporten. Een missie die in het nieuwe beleidsplan wordt aangescherpt.

De afgelopen vier jaar waren deels succesvol op bepaalde terreinen, maar ook niet altijd eenvoudig. Zo nam het aantal bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen af, de opbrengsten eveneens en de interne organisatie van het Watersportverbond behoeft vernieuwing.

Aan de andere kant startten we nieuwe, succesvolle initiatieven op zoals bijvoorbeeld Optimist ontour, Q-Cup en de Eredivisie Zeilen. Ook hielden we themabijeenkomsten over de wetswijziging btw-regeling voor watersportverenigingen. We vroegen aandacht voor onze watersport in de media. We zorgden dat jongeren kennismaken met varen. En onze opleidingen maakten varen veilig. Talloze vrijwilligers zetten zich in om het enorme waternetwerk in ons land bevaarbaar te houden. En zo zorgeloos watersporten mogelijk te maken. En die helden van de Delta Lloyd triathlon van het Watersportverbond haalden op de Olympische Spelen in Rio de Janeiro tweemaal goud en twee vierde plaatsen. Mede daardoor werden we Top drie Zeilands in de wereld. Nu we de plannen voor de komende jaren maken, is het goed om te kijken naar de status van de watersport in Nederland en de rol van het Watersportverbond hierbinnen.



1.3. TRENDS

Sport in Nederland

“We sporten ons suf, maar wel minder bij een vereniging”, kopte NRC Handelsblad in november 2014 naar aanleiding van de resultaten van de sportmonitor van NOC*NSF en GIK. Ook de Sport Toekomstverkenning, in 2017 gemaakt door het SCP en het RIVM, laat zien dat het sportlandschap sterk verandert.

Het aantal mensen dat lid is van een sportvereniging is tussen 2006 en 2014 gedaald met ruim 11%. Volgens het trendscenario gaat dit aantal in de toekomst verder dalen: Nederlanders zullen in 2030 minder vaak lid zijn van een sportvereniging. Nederlanders willen dan vooral individueel sporten of in een zelfgeorganiseerde groep. In 2014 sportte al ongeveer twee derde van de sporters alleen of ongeorganiseerd.

De toename van de aantallen ouderen en niet-westerse migranten in de samenleving versterkt deze ontwikkeling. Ouderen en niet-westerse migranten zijn namelijk minder vaak lid van een sportvereniging dan jongeren en autochtone Nederlanders. De komende jaren zal door vergrijzing, migratie en het toenemende belang van de beleving van sport ook een verschuiving plaatsvinden naar andere typen van sport dan die nu populair zijn. Voorbeelden hiervan zijn hardlopen en bootcampen in zelfgeorganiseerde groepjes, maar ook extreme sporten zoals kitesurfen en klimmen.

Mensen willen zelf bepalen wanneer, waar en met wie zij sporten. Dit hangt samen met de individualisering en flexibilisering, ontwikkelingen die in de toekomst aanhouden. Technologische ontwikkelingen, zoals virtuele coaches en apps, geven de autonome sporter feedback over de prestaties en conditie. Het aantal mensen dat individueel of in zelfgeorganiseerde groepen sport of beweegt, zal dan ook verder toenemen. Mensen sporten minder vaak voor plezier, maar vaker voor hun gezondheid. Deze ontwikkelingen zetten het klassieke verenigingsleven verder onder druk.

“We sporten ons suf, maar wel minder bij een vereniging”

NRC Handelsblad

Watersport in Nederland

Bovengenoemde trends en ontwikkelingen gaan niet voorbij aan de watersport in Nederland, integendeel. De vergrijzing speelt ons ook parten: 50% van de watersporters is 60-plusser. Hun vloot vergrijst eveneens: 50% van de kajuitjachten is ouder dan 35 jaar.

Nieuwe generaties hebben minder behoefte aan bezit en kiezen dus minder snel voor de aanschaf van een zeiljacht of motorboot. Zij kiezen steeds vaker voor bijzondere, individuele vormen van watersport. Denk aan suppen, kitesurfen, foilen: allemaal watersportvormen die we een aantal jaar geleden nog maar nauwelijks kenden. Ook vindt er een verschuiving plaats van meedaagse tochten naar dagtochten, met als gevolg een stijging van de populariteit van sloepen. Hier zien we dan ook dat 60% van de sloepen jonger is dan 14 jaar.

De meeste watersportverenigingen spelen meelzaam in op deze ontwikkelingen. Deze nieuwe vormen van watersport zijn veelal niet te beoefenen bij een watersportvereniging en zorgen dus niet voor toename van het aantal leden bij watersportverenigingen. Aan de andere kant zien we gelukkig ook een aantal nieuwe initiatieven die wel inspelen op de trends. Er is bijvoorbeeld een aantal verenigingen die zelf boten aanschaffen en deze via een eigentijdse constructie ter beschikking van haar leden stellen. Of die andere vormen van watersport aanbieden, denk aan gig roeien of bridge drives. En er zijn gelukkig ook verenigingen die wel degelijk wachtlijsten kennen.

Desalniettemin geldt dit niet voor het overgrote deel van onze verenigingen. Een onprettige conclusie is dat watersportverenigingen niet zonder watersporters kunnen, maar dat watersporters wel steeds vaker zonder watersportvereniging kunnen.

1.3. TRENDS

Watersportverbond

Het Watersportverbond merkt dit ook. De afgelopen jaren hebben we een forse daling van het aantal leden gekend. Het aantal leden is over de vorige beleidsperiode gedaald met ca. 13%. Dit wordt enerzijds veroorzaakt doordat onze aangesloten verenigingen gemiddeld minder leden hebben, anderzijds doordat er minder verenigingen lid zijn van het Watersportverbond. Met name motorbootverenigingen en kanoverenigingen zonder (wedstrijd)activiteiten zegden hun lidmaatschap op.

Deze daling heeft een daling van inkomsten uit contributie tot gevolg gehad. Ontvingen we in 2013 nog ca. € 1.500.000 aan contributie vanuit onze verenigingen, in 2017 is dit gedaald naar € 1.312.000. Daarnaast zijn de inkomsten uit subsidies met € 1 miljoen teruggelopen, mede omdat deze gebaseerd zijn op het aantal leden dat bij het Watersportverbond is aangesloten. Onze opbrengsten uit producten en diensten zijn wel met € 250.000 gestegen, maar kunnen het verlies van contributie- en subsidie-inkomsten niet volledig opvangen.

Analyse

Bovenaan de ontwikkelingen dwingen ons om fundamenteel anders te kijken naar de rol van het Watersportverbond. We zien op vrijwel alle fronten naegaande lijnen en de toekomstverkenning leidt niet tot zicht op verbetering van de situatie. We zullen met elkaar vooruit moeten durven kijken en inspelen op de veranderende behoefte van de watersporters en vrijwilligers.

Niet ingrijpen betekent een verdere daling van inkomsten, minder slagkracht, minder toegevoegde waarde, nog minder leden, nog minder inkomsten en zo verder in een neerwaartse spiraal.

Zo zal de dienstverlening naar onze aangesloten watersportverenigingen verder moeten verbeteren. Verenigingen stellen zich terecht de vraag wat de meerwaarde is van aansluiting bij het Watersportverbond. Niet altijd zijn wij in staat om die meerwaarde te leveren of duidelijk te maken. Dat moet anders, willen wij een sterk Verbond blijven. Als het gaat om het inspelen op trends, stelden wij in ons Beleidsplan 2013-2016 al de vraag centraal: hoe kunnen we ook van meerwaarde worden voor de grote groep watersporters die (nog) niet via een van onze verenigingen lid is van het Watersportverbond?



1.4. ANALYSE

Onderzoek van het Watersportverbond, NOC*NSF en GfK uit 2014 laat zien dat er 2.1 miljoen Nederlanders zijn die jaarlijks aan een vorm van watersport doen. En dat daarvan 650.000 mensen dit vaker dan 5 keer per jaar doen. Dit terwijl ca. 80.000 mensen indirect lid zijn bij het Watersportverbond, waarvan 70.000 bij een aangesloten vereniging.

In antwoord op die vraag ontwikkelden we de strategie 'Bereiken en binden van watersporters', waarvan we in alle Algemene Vergaderingen van de afgelopen jaren verslag hebben gedaan. Deze strategie richt zich op de 650.000 frequentie, maar voor het overgrote deel ongebonden watersporters. Deze watersporters willen we bereiken, kennen en tussentijdse bieden aan ons of (liever) aan een van de aangesloten watersportverenigingen.

Dit om een aantal redenen:

- Hoe meer mensen we kennen, hoe sterker we staan in onze belangenbehartiging;
- Hoe meer mensen we kennen, hoe beter we ze kunnen interesseren in lidmaatschap van een vereniging;
- Hoe meer mensen we kennen, hoe interessanter we zijn voor partners;
- Hoe meer mensen we kennen, hoe beter we ze kunnen verleiden om bij te dragen aan de watersport. En hoe beter onze dienstverlening aan verenigingen en watersporters.

Uit deze strategie is een aantal concrete concepten voortgekomen, die aansluiten op de veranderende behoefte van de watersporter.

We noemen twee voorbeelden:

- Optimist en Tour, kennismaking met de watersport door jeugd: middenin de stad, dichtbij de doelgroep, samen met Delta Lloyd, gemeenten en scholen. En met verenigingen en vaarscholen.
- Fan van de Watersport, nieuwe vorm van binding van ongebonden watersporters: zij dragen bij aan onze belangenbehartiging en krijgen in ruil hiervoor voordeel op watersportgerelateerde producten/diensten.

Dit heeft tot gevolg dat wij ons niet enkel richten op onze aangesloten verenigingen, maar ook op de ongebonden watersporter. Met als doel hem of haar door te leiden naar een van onze verenigingen. Deze aanpak heeft de afgelopen jaren steeds goedkeuring gekregen op de Algemene Ledenvergaderingen. Ook tijdens de ledenbijeenkomsten begin dit jaar bleek dat een overgroot deel van onze aangesloten verenigingen deze stappen omarmt. Dit vanuit de gedachte dat de watersport groter is dan de optelsom van de leden van de aangesloten watersportverenigingen. Het bereiken van niet-aangesloten watersporters vergroot de taart, de inkomsten en creëert een vijver van mogelijk nieuwe leden.

Een aantal verenigingen is echter de mening toegedaan dat het Watersportverbond er uitsluitend is voor de aangesloten verenigingen. En dat we ons niet moeten richten op niet-leden en dat samenwerking met bijvoorbeeld vaarscholen onze verenigingen niet versterkt, maar juist ingaat tegen hun belang. Om die reden hebben we in het voorjaar van 2017 op verzoek van deze verenigingen het programma Fan van de Watersport 'on hold' gezet. Dit programma komt ook niet terug in dit Beleidsplan. Wat wel blijft, is de trend van dalende lidmaatschappen, inkomsten en een toekomstbeeld dat niet rooskleurig is voor de watersport in de huidige vorm.

We moeten ingrijpen om toekomstbestendig te zijn. Als we doorgaan op de oude weg, komen we binnen afzienbare tijd op een kritisch punt waarop onze klassieke en traditioneel georiënteerde watersportverenigingen ophouden te bestaan en daarmee het aantal leden van het Watersportverbond nog verder daalt.

De opbrengsten van contributies en subsidies nemen de komende jaren verder af en een verdienmodel als het programma Fan van de Watersport kan niet op draagvlak rekenen. Voor ons dus de vraag hoe we wel nieuwe verdienmodellen kunnen creëren, zonder een deel van de aangesloten verenigingen te verliezen.

1.4. ANALYSE

Stappen zetten is binnen het Watersportverbond niet altijd eenvoudig, want:

- De diversiteit onder de aangesloten verenigingen is groot, hetgeen leidt tot uiteenlopende belangen en prioriteiten.
- Uiteenlopende belangen en prioriteiten leiden tot diverse verwachtingen over de wijze van ondersteuning bieden aan aangesloten watersportverenigingen, hetgeen kan leiden tot mogelijk ontevredenheid bij een deel van de achterban. Los daarvan krijgt het Watersportverbond lastig voor het voetlicht wat het biedt aan ondersteuning aan de aangesloten watersportverenigingen en welke waarde deze ondersteuning in de vorm van contributie dan zou vertegenwoordigen;
- De besluitvorming verloopt traag en unaniem genomen besluiten in de Algemene Vergadering worden soms opnieuw betwist, waardoor het snel en adequaat anticiperen op ontwikkelingen wordt bemoeilijkt.
- Er is een mismatch tussen ambities en beschikbare middelen, er zijn te weinig financiële middelen beschikbaar om echt te investeren in kansrijke producten en diensten of in het verdoelen van de diensverlening.

Aanpak

Bovenslaande analyse maakt ons duidelijk dat we fundamenteel moeten kijken naar de activiteiten van het Watersportverbond. De verenigingen zijn onze belangrijkste stakeholders, we zijn immers een Verbond van verenigingen. Maar we zullen ook moeten blijven inzetten op het bereiken en binden van de ongebonden watersporters. En luisteren naar hun wensen en behoeften. Alleen dan zijn we ook in de toekomst Sterk op het Water!



400
AANGESLOTEN
VERENIGINGEN

70.000 LEDEN

TOP 3 ZEILAND
IN DE WERELD



KANOVAREN • MOTORBOOT
ZEILEN • WINDSURFEN • SUPPEN
• KITESURFEN • GOLFSURFEN



6.000 KM
WATERWEGEN

**‘Nederland
Watersportland!
Een leven lang
genieten op het water!’**



1.5. MISSIE & VISIE

Missie

"Nederland Watersportland! Een leven lang genieten op het water!" Aan de hand van trends, ontwikkelingen, ambities en deze missie is een visie ontwikkeld op de watersport, de watersporter, de watersportverenigingen en het Watersportverbond.

Visie

- Draagt bij aan een plezierige wijze van sporten en recreëren;
- Wordt op een veilige en maatschappelijk verantwoorde wijze beoefend;
- Is voor iedereen.

Watersporters

- Respecteren de omgeving en de natuur;
- Respecteren elkaar en dragen zorg voor elkaar;
- Respecteren de regels en stimuleren anderen dit ook te doen.

Watersportverenigingen

- Dragen bij aan de ontwikkeling van de watersport;
- Staan open voor samenwerking;
- Anticiperen op maatschappelijke trends en ontwikkelingen;
- Bieden watersporters de gewenste faciliteiten en -activiteiten;
- Zijn sterke organisaties.

Het Watersportverbond is

- Regisseur en spreekbuis van de watersport;
- Dienstverlenend;
- Resultaatgericht en toonaangevend;
- Sterk en professioneel.

Leeswijzer beleidsplan 2017+

Dit beleidsplan 2017+ Sterk op het Water plan kent twee centrale pijlers:

1. Het versterken van de aangesloten verenigingen,
2. Het versterken van de watersport.

Uiteindelijk dienen alle activiteiten een bijdrage te leveren aan het versterken van een van deze twee pijlers. We ondersteunen de bestuurders van aangesloten watersportverenigingen met het maken en het uitvoeren van toekomstgericht beleid gericht op het sterker maken c.q. houden van hun vereniging en we zorgen voor optimale omstandigheden om te kunnen watersporten op ieder niveau. In dit plan staat uitgewerkt hoe we dat aanpakken, waarbij opgemerkt wordt dat de pijler sterke verenigingen met name de algemene ondersteuning behelst van besturen van de aangesloten verenigingen en dat de pijler sterke watersport ook de ondersteuning behelst van de aangesloten verenigingen om de watersporter aan zich te blijven binden. Het ondersteunen van de aangesloten verenigingen staat dan ook centraal en komt dan ook terug in beide pijlers.



Randvoorwaardelijk om onze doelen te realiseren is een sterk Watersportverbond. We hebben daar om ook een aantal speerpunten voor het Watersportverbond benoemd, die in het laatste hoofdstuk aan bod komen, maar die niet zijn opgenomen als een aparte pijler in dit beleidsplan.

STERKE WATERSPORT VERENIGINGEN

2.1. VERENIGINGEN

Meer dan tienduizenden mensen watersporten wekelijks bij een watersportvereniging. Nederland en het Watersportverbond kunnen trots zijn op de unieke vaderlandse watersportinfrastructuur, met bijna 6000 kilometer aan goed bevaarbare en veilige vaarwegen, met meer dan 2 miljoen watersporters, met 400 bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen en vele duizenden vrijwilligers. Deze basis watersportinfrastructuur is de backbone van de Nederlandse watersport.

Watersportverenigingen draaien op vrijwilligers. In de lokale samenleving vormen watersportverenigingen, net als de muziek-, buurt- en overige sportverenigingen, een sterk bindmiddel. Deze verenigingsvorm heeft het ruim een eeuw zeer goed gedaan. Nog altijd zijn bijna zeventigduizend watersporters lid van een watersportvereniging die is aangesloten bij het Watersportverbond.

Echter, een sterke sportvereniging blijven is tegenwoordig niet altijd even gemakkelijk. Het verenigingsleven verandert in razend tempo en het is een uitdaging om in te spelen op veranderende behoeften van de steeds meer consumerende watersporter. Zo zet de trend van het aantal dalende lidmaatschappen zich voort. En niet alleen daalt het aantal leden, ook is er sprake van een verder tekort aan vrijwilligers.

Dit terwijl het ondenkbaar is dat de watersport in Nederland kan overleven zonder de betrokkenheid en wekelijkse inzet van deze mensen voor hun vereniging. De behoefte aan flexibiliteit bestaat namelijk niet alleen bij de sporter zelf, maar is ook bij de vrijwilligers terug te zien. Vrijwilligerswerk wordt steeds meer gedaan als dat flexibel gevuld kan worden, als het past bij de interesses van de vrijwilligers, met een grote voorkeur voor kortdurende 'klusjes'. Potentiële vrijwilligers zullen steeds vaker 'hoppelen' tussen verschillende vrijwilligerstaken. Daarmee zal het karakter van vrijwilligerswerk in de sport veranderen. Ondanks dat ook watersportverenigingen drijven op vrijwilligers, staat ook het vrijwilligerswerk in de watersport onder druk, mede door de vergrijzing.

Daarnaast concurreren verenigingen met een verenigingshaven met commerciële jachthavens en gemeentelijke jachthavens. De ligging en het voorzieningsniveau van een jachthaven worden steeds belangrijker, omdat de watersporter de jachthaven steeds vaker ziet als recreatieplek enerzijds en meer behoefte heeft aan comfort, luxe en reuring anderzijds. En de nieuwe generaties hebben minder behoefte aan bezit. Ook wordt meer gekozen voor bijzondere, individuelere vormen van waterrecreatie. Denk aan suppen, kitesurfen, foilen: allemaal watersportvormen die we een aantal jaar geleden nog maar nauwelijks kenden.

2.1. VERENIGINGEN

Wil de verenigingshavens de toegangspoort blijven naar het water dan zijn onderscheidend vermogen, meer flexibiliteit van ligplaats-abonnementen, meer toegevoegde waarde, samenwerken met andere organisaties en inspelen op de trend van 'hebben, maar niet houden' een vereiste.

Om een sterke vereniging te blijven, zal de behoefte van de watersporter en de vrijwilliger veel meer centraal moeten komen te staan. En sterke verenigingen is wat het Watersportverbond nastreeft.

Een watersportvereniging die haar eigen organisatie op orde heeft, voor passend en regulier watersportaanbod zorgt en een bredere maatschappelijke functie vervult. Iedereen kan lid worden en mag meedoen, ongeacht handicap, opleiding, ethniciteit of seksuele voorkeur. Er is daarnaast een uitgebreid aanbod van sociale en culturele activiteiten en de watersportvereniging biedt de jeugd een veilige omgeving, waarbij teamspirit, fair play en meedoen belangrijk zijn. Het verenigingsleven bloeit als nooit tevoren: watersporters, trainers, instructeurs, bestuurders en andere vrijwilligers leveren allemaal een gewaardeerde bijdrage.

Het Watersportverbond ondersteunt verenigingsbestuurders in hoe om te gaan met deze ontwikkelingen. Daartoe organiseren we bijeenkomsten met verenigingsbestuurders. Denk bijvoorbeeld aan het organiseren van themabijeenkomsten onder de vlag van de Watersportacademy over relevante ontwikkelingen. Door het bij elkaar brengen van verenigingsbestuurders wordt een (regionaal) netwerk gebouwd en worden kennis en ervaring uitgewisseld. Ook brengen we verenigingen met relevante, regionale organisaties bij elkaar zoals vaarscholen en gemeenten. En een online kennisbank geeft antwoord op specifieke vragen waar anderen al antwoord op hebben gevonden, uitgewerkt in concrete factsheets/plannen. Uiteraard ondersteunt het Watersportverbond aangesloten watersportverenigingen ook individueel als dat nodig is, al dan niet via ons College van Deskundigen of regiotteams.

De diversiteit onder de aangesloten verenigingen is groot: van grote zeil- en motorbootverenigingen tot kleine kano- en brandingsportverenigingen. Van zeer sportief tot puur recreatief. Daarmee is ook het verschil in behoefte en mogelijkheden groot, met name tussen grote verenigingen en kleine verenigingen enerzijds en verenigingen met en zonder (sport)activiteiten anderzijds. De mate van ondersteuning is per vereniging verschillend, de noodzaak voor maatwerk is daarmee dus ook des te groter.

Doel

- De aangesloten verenigingen bij het Watersportverbond zijn sterk.

Resultaat 2017 – 2020

- Het aantal aangesloten watersportverenigingen is met 5% gestegen tot boven de 400 ;
- Aangesloten verenigingen zijn in contact met relevante stakeholders uit hun omgeving;
- De meerwaarde van het lidmaatschap van het Watersportverbond is herkenbaar voor aangesloten verenigingen;
- Toegenomen tevredenheid onder aangesloten verenigingen bij het Watersportverbond (van een 5,6 naar een 7);
- 80% van alle aangesloten verenigingen zijn gekwalificeerd als sterk.

Aanpak

- Het actief benaderen van niet-aangesloten verenigingen;
- Regionaal verbonden van verenigingen en hun relevante stakeholders;
- Het Watersportverbond heeft een online platform waarop kennisdeling tussen verenigingsbestuurders plaatsvindt;
- Onder de vlag van de Watersportacademy zullen relevante themabijeenkomsten voor verenigingsbestuurders worden georganiseerd;
- Helpen oplossen van urgente verenigingsvraagstukken, o.a. via online kennisbank met best practices en individueel advies;
- Inzet van het College van Deskundigen met specifieke expertise, beschikbaar voor onze verenigingen;
- Concreet en zichtbaar maken wat het Watersportverbond doet aan lobby om de belangen van onze verenigingen te behartigen;
- Adequate informatievoorziening naar verenigingen; duidelijk, consistent en goed vindbaar;
- Tweejaarlijks behoefte- en tevredenheidsonderzoek onder aangesloten watersportverenigingen.

STERKE WATERSPORT

3.1. SPORTBEOEFENING

We onderscheiden drie niveaus van sportbeoefening:

Recreatieve sport

- Activiteiten gericht op recreatieve watersporters met focus op toegankelijk water, sportstimulering en opleidingen.

Wedstrijdsport

- Activiteiten gericht op de wedstrijdsporters.

Topsport

- Activiteiten gericht op topsporters, met focus op het olympische programma van zeilers, windsurfers en kanovaarders en onze ambitie om ook meer zeezeilers op te leiden voor de wereldtop.

Op alle drie niveaus hebben we doelen, resultaten en aanpak omschreven.



3.2. RECREATIEVE SPORT

Recreatieve sport

Genieten van de natuur, de wind en het water, de ruimte: het is iets dat al duizenden jaren bij Nederland hoort. Water zorgt voor ontspanning, inspanning, gezondheid en een groen en blauw land. Water zorgt voor ruimte en vrijheid. Varen is voor iedereen: voor onze kinderen, die voor het eerst in een Optimist over de stadsgracht zeilen. Voor het echtpaar dat samen lekker over de Friese Meren vaart. Voor de kitesurfer met windkracht 6 en de kanovaarder in het kanaal.



Om de recreatieve watersport sterker te maken richt het Watersportverbond haar pijlen voornamelijk op belangenbehartiging, stimuleren van de jeugd om te gaan watersporten en van het opleiden van kader, met als doel de sport en de aangesloten watersportvereniging verder te versterken. Van recreatieve (motorboot)verenigingen krijgen wij geregeld terug dat we te weinig toegevoegde waarde leveren. Met name de belangenbehartiging wordt gewaardeerd, maar we hebben moeite om verenigingen zonder (sport)activiteiten te bedienen. Daarom gaan we een sportbreed platform

toevaren oprichten, gevuld met recreatieve vaarders. Een rechtstreekse vertegenwoordiging van de doelgroep dus. Dit platform krijgt middelen en mandaat om antwoord te geven op de vraag hoe het Watersportverbond meer toegevoegde waarde kan leveren aan onze toevaarders.

Belangenbehartiging

Iedere dag genieten van varen. Namens de watersportverenigingen van Nederland zetten we ons daarvoor in. We werken aan veilige en bevaarbare waterwegen, aan sluizen en bruggen die open gaan. We praten met de wethouder, de gedeputeerde, de waterschappen en de Rijksoverheid. We doen er alles aan om iedereen te laten genieten van ons mooie, Nederlandse water.

Het bepleiten van de belangen van de aangesloten watersportverenigingen en watersporters bij overheden en andere organisaties blijft essentieel. Tenslotte zijn we een groep met een gezamenlijk belang: de instandhouding van het vaarnetwerk voor onze motorboot- en overige toevaarders door het hele land. Deze rol kan het Watersportverbond beter vervullen als veel watersportverenigingen lid zijn, maar ook door samenwerking en het verbinden van andere belangen. Coalitievorming, ook met partijen die ogenschijnlijk minder voor de hand liggend zijn, leidt tot een grotere invloed bij beleidsmakers en lobby brengt onze belangen bij de politiek. En met name lokale lobby is belangrijker dan ooit, dus investeren in het regionale netwerk is essentieel....van bolwerk naar netwerk!

Op regionaal niveau is een goed en degelijk beheer en onderhoud van vaarwegen met bruggen en sluizen voor motorbootvaarders en toezellers van cruciaal belang voor het uitbeiden van hun hobby. Daarom is het Watersportverbond, samen met partners, voortdurend op zoek naar oplossingen om de gevolgen van tijdelijke of meer structurele stremmingen en anderszorgige incidenten voor onze verenigingen en hun leden op te lossen.

Voorbeelden hiervan zijn de activiteiten van het Watersportverbond gericht op het probleem van waterplanten, het btw-dossier voor met name motorbootverenigingen, het in stand houden van het vaarnetwerk voor onze motorboot- en overige toevaarders, het bevorderen van de veiligheid op water en het inzetten van de regio's voor de lobby in aanloop naar de verschillende verkiezingen.

3.2. RECREATIEVE SPORT

Doel

- Het toegankelijk houden van het toerwaartnetwerk in Nederland in het algemeen en invloed uitoefenen op thema's die van belang zijn voor watersportverenigingen in het bijzonder.

Resultaat 2017 – 2020

- Het positief hebben beïnvloed van het beleid van overheden en andere bepallende organisaties in het toegankelijk houden van het vaarnetwerk voor onze motorboot- en overige toerwaarders.

Aanpak

- Het Watersportverbond participeert onder andere in de Stichting Waterrecreatie Nederland en het Cluster Buitensporten NOC*NSF;
- Het Watersportverbond heeft sterke regioleams die de belangen behartigen voor onze aangesloten verenigingen en hun leden;
- Het Watersportverbond verwoordt de standpunten van de verenigingen op relevante landelijke thema's in landelijke gremia;
- Het Watersportverbond gaat partnerships aan met relevante lobbyorganisaties die substantieel kunnen bijdragen aan sterke verenigingen.

Jeugd

Hoe eerder een positieve watersport ervaring, hoe groter de kans dat er op latere leeftijd nog steeds aan watersport wordt gedaan. Nieuwe aanwas is meestal afkomstig uit het netwerk van watersporters, onbekendheid bij ouders draagt vaak niet bij. Om ook kinderen die niet afkomstig zijn uit een netwerk van watersporters te (ver)binden aan de watersport, is het belangrijk dat er gefaseerd wordt toegewerkt naar structurele binding met de watersport en de watersportvereniging, waarmee plezier en beleving het winnen van drempels en onbekendheid bij potentiële nieuwe jeugdige watersporters.

Het Watersportverbond onderneemt daarin de volgende stappen:

- Enthousiasmeren: een theorieles (spreekbeurt) op school waarbij kinderen goed voorbereid en geïnformeerd worden voor hun eerste watersport-kennismaking. Kinderen krijgen via een instructeur de eerste beginselen van de sport aangereikt en behandelen door middel van werkbladen en filmpjes diverse thema's zoals bewustwording van duurzaamheid.
- Kennismaking: een eerste (gratis) kennismaking in eigen omgeving. Kinderen krijgen van (lokale) instructeurs hun eerste unieke beleving op het water.
- Doorgeleiding: bewust kiezen en structureel watersporten bij een aangesloten watersportvereniging in de buurt. Kinderen stimuleren en informeren om na afloop van de kennismaking door te gaan met watersporten

Het Watersportverbond wil de sport én de watersportverenigingen sterker maken door meer kinderen via Programma Jeugd (waaronder de Optimist on Tour) op een eigenlijke manier te laten kennismaken met de watersport. Met als doel kinderen door te laten stromen en vervolgens lid te laten worden van een aangesloten vereniging. Om dit doel te bereiken werkt het Watersportverbond samen met aangesloten verenigingen, basisscholen, gemeenten, lokale initiatieven en vaarscholen.

Doel

- Meer kinderen laten kennismaken met en binden aan de watersport en doorgeleiden naar aangesloten watersportverenigingen.

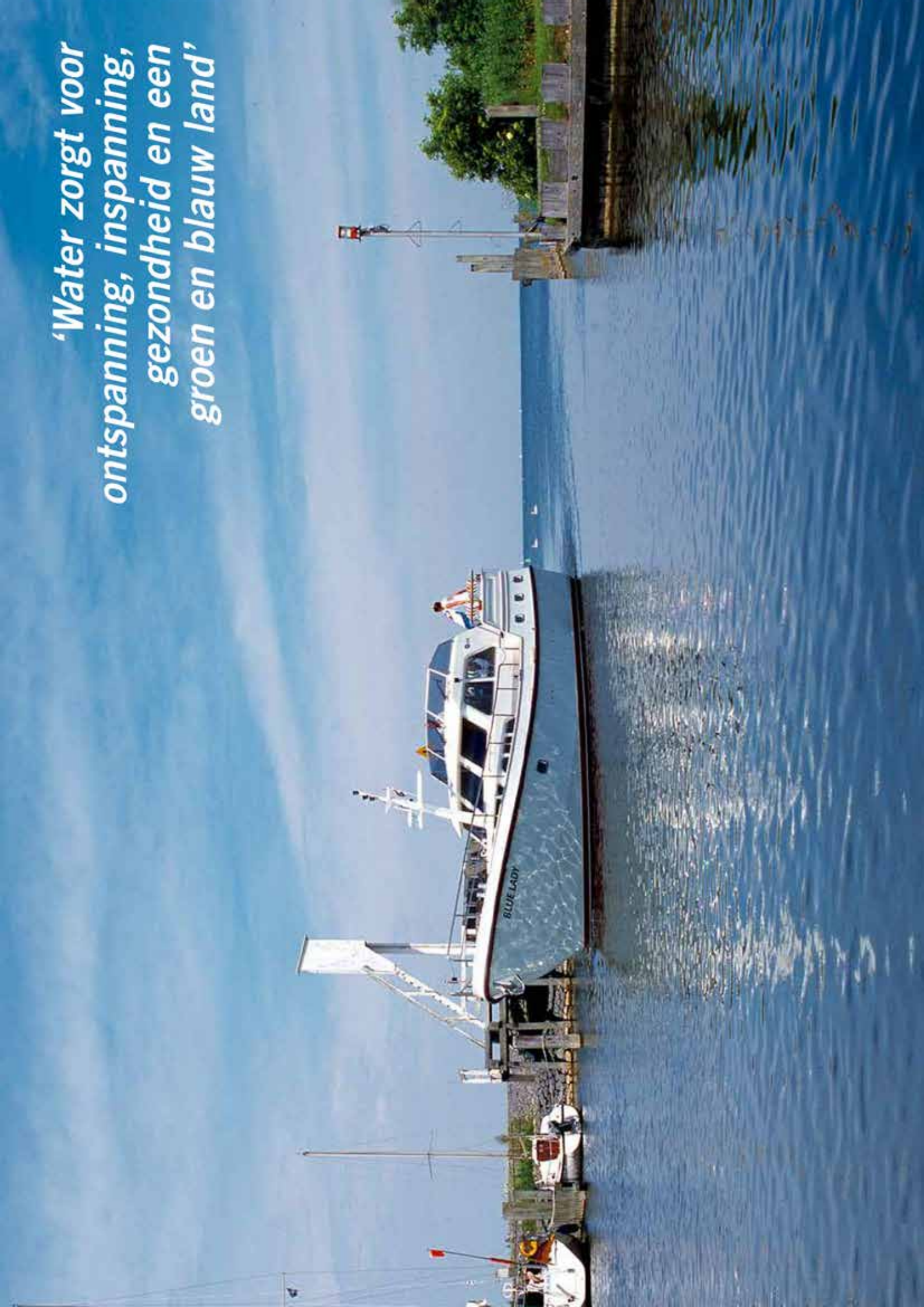
Resultaat 2017 – 2020

- 45.000 kinderen maken kennis met de watersport, waarvan 10% direct is doorgeleid naar onze aangesloten verenigingen of is indirect doorgeleid via een vaarschool;
- 5.000 kinderen maken kennis met de watersport op onze verenigingen;
- 2.000 kinderen maken kennis met de eerste stappen van de wedstrijdsport in samenwerking met onze verenigingen.

Aanpak

- Het Watersportverbond organiseert onder de vlag van de Watersportacademy kennis- en netwerkbijeenkomsten over het bereiken en binden van jeugd op de vereniging;
- Het Watersportverbond ondersteunt aangesloten watersportverenigingen met het organiseren van een eigen kennismakingsactiviteit en/of het creëren van een vervolgaanbod Optimist on Tour;
- Het Watersportverbond werkt samen met vaarscholen in het kader van het doorgeleiden van jeugd naar de verenigingen, onder andere door het opzetten van Optimist on Tour zeilkampen bij verenigingen en vaarscholen;
- Het Watersportverbond informeert de kinderen uit de Otterclub periodiek over watersport-activiteiten die plaatsvinden bij aangesloten watersportverenigingen of vaarscholen in de buurt.

‘Water zorgt voor
ontspanning, inspanning,
gezondheid en een
groen en blauw land’



3.2. RECREATIEVE SPORT

Opleidingen

Goed kader is de sleutel voor het binden en behouden van (jeugdige) watersporters. Juist aan de basis is kwalitatief goed kader essentieel. Watersporters worden tenslotte eerder lid van een watersportvereniging als de sfeer binnen de club fijn is, de voorzieningen op orde, de kwaliteit van de trainingen en instructies hoog en als er met respect wordt omgegaan met watersporters, trainers, instructeurs, officials en bestuursleden. Trainers, instructeurs, officials en bestuursleden oefenen daarmee grote invloed uit op het watersportplezier van watersporters en hun omgeving en hebben een positieve invloed op de toename van het aantal leden en de groei van verenigingen.

Het Watersportverbond heeft diverse rollen binnen het huidige landschap van watersportopleidingen:

- Watersportverbond is als sportbond/Nationale Autoriteit verantwoordelijk voor beheer van de NOC*NSF kader certificeringen volgens de Kwalificatiestructuur Sport en de Kwalificatiestructuur Arbitrage;
- Watersportverbond is als Member National Authority van World Sailing verantwoordelijk voor de World Sailing Accreditation van het National Training Programme voor zeilen, windsurfen en kileboards;
- Watersportverbond is als Member National Authority binnen de ICF International Canoe Federation verantwoordelijk voor het kano-aren;
- Watersportverbond is door de Holland Surfing Association aangewezen om hun rol als Member National Authority vanuit de Internationale Golfsurf Federatie te behartigen voor het Suppen.

De opleidingen van het Watersportverbond zijn ruwweg te verdelen in twee soorten opleidingen, namelijk opleidingen voor trainers, coaches, instructeurs en wedstrijdofficials (de zogenaamde kaderopleidingen) en opleidingen voor watersporters (de zogenaamde consumentenopleidingen).

Kaderopleidingen

Kwalitatief goed kader is essentieel voor het binden en behouden van (jeugdige) watersporters. Het Watersportverbond verzorgt eigen trainers- en instructeursopleidingen voor het zeilen, wedstrijdzeilen, kano-aren, suppen en kitesurfen. Deze opleidingen zijn ondergebracht in de Watersportacademy van het Watersportverbond, daar waar ook de opleidingen voor verenigingsbesturen en wedstrijdofficials zijn ondergebracht.

Uitgangspunt is voor elke wedstrijdsporter een competente trainer/coach en voor elke wedstrijd een competent jurylid/wedstrijdleader. Dat gaat echter niet vanzelf.

Om dit te kunnen realiseren wil het Watersportverbond het rendement van de eigen kaderopleidingen verhogen, het slagingspercentage van de deelnemers verhogen en eigentijds cursusmateriaal aanbieden. Zo wordt gekeken naar de mogelijkheden om cursuseddelen modulaar aan te bieden via een Elektronische Leer Omgeving (ELO), waardoor meer cursisten zelf hun leermomenten kunnen kiezen. Verder is het relevant de opleidingen te verkorten en dichter bij huis van de deelnemers aan te bieden, bij voorkeur bij een aangesloten watersportvereniging in de buurt.

Naast kwalitatief goede docenten zal goede begeleiding tijdens het opleidingstraject essentieel zijn die, waar mogelijk, ook op de vereniging plaats vindt. Door de krachten te bundelen en gebruik te maken van de moderne technieken is het mogelijk kortere en effectievere opleidingstrajecten op te zetten, waardoor meer verenigingen gebruik kunnen maken van gekwalificeerd kader.

Behoudens het verzorgen van eigen kaderopleidingen participeert het Watersportverbond in de VAMEX voor de uitgifte en examen van vaarbewijzen en marifoocertificaten en organiseert het Watersportverbond examens Theoretische Kustnavigatie.

Consumentenopleidingen

De watersporters die zich willen ontwikkelen in de watersport, moeten hiervoor de mogelijkheid krijgen zonder veel drempels en met zoveel mogelijk meerwaarde en impact. Dit betekent onder andere een uniform diploma-systeem, inzicht in opleidingslocaties waar en wanneer goede lessen/trainingen worden gegeven, erkende kwalificaties en een goede balans tussen inspanning en resultaat. Om dit te bereiken participeert het Watersportverbond in de Commissie Watersport Opleidingen (CWO) voor de uitgifte van uniforme diploma's aan watersporters en aan instructeurs in de disciplines zeilen, surfen en motorboorvaren. Daarbij dient wel opgemerkt te worden dat er binnen het bestuur van de CWO en tussen de organisaties die in het CWO vertegenwoordigd zijn, er een discussie gaande is over de toekomst van de CWO. Dit onder andere vanwege het feit dat het Watersportverbond belang hecht aan een onafhankelijk sterk keurmerk enerzijds en uniforme diplomalijnen anderzijds.

Het Watersportverbond heeft daarnaast eigen diplomalijnen voor watersporters in de disciplines kitesurfen, kano-aren en suppen.

3.2. RECREATIEVE SPORT

Doel

- Voldoende gekwalificeerd kader op onze verenigingen om watersporters in het algemeen en jeugd in het bijzonder te begeleiden;
- Elke wedstrijdsporter beschikt over een competente trainer/coach;
- Elke wedstrijd beschikt over voldoende competente juryleden en wedstrijdleiders.

Resultaat 2017 – 2020

- Het Watersportverbond heeft 4000 instructeurs laten opleiden;
- Het Watersportverbond heeft 150 trainers laten opleiden;
- Het Watersportverbond heeft 200 wedstrijdofficials laten opleiden (in samenwerking met wedstrijdport en topsport).

Aanpak

- Het Watersportverbond participeert in de CWO, nationaal keurmerk voor watersportopleidingen;
- Het Watersportverbond ontwikkelt en herontwikkelt gezamenlijk met de consumenten en verenigingen eigentijdse opleidingen die aansluiten op de behoefte;
- Het Watersportverbond heeft opleidingsmateriaal voor de verschillende watersportopleidingen en biedt deze op een eigentijdse modulaire manier aan;
- Het Watersportverbond heeft opleidingsmateriaal voor instructeurs beschikbaar voor onze verenigingen;
- Het Watersportverbond waarborgt de goedkeuring/erkenning van CWO, World Sailing, ICF en NOC*NSF voor het gecertificeerd opleiden van instructeurs;
- Het Watersportverbond gaat partnerships aan met vaarscholen in het kader van het doorgeleiden van opgeleid kader naar onze aangesloten verenigingen en de ondersteuning bij de afronding van eigen kader van de vereniging;
- De verenigingen en het Watersportverbond organiseren geclusterde (kader)opleidingen op de aangesloten watersportverenigingen en het ISCM.



3.3. WEDSTRIJDSPORT

Wedstrijdsport

Bloeiende wedstrijdsport is van essentieel belang voor de watersport. Een sterke en spannende competitie levert niet alleen nieuwe aanwas voor topsport, maar genereert ook heel veel plezier op het water en reuring op de vereniging. De afgelopen jaren zien we dat het aantal wedstrijdsporters stabiliseert: het aantal wedstrijdlicenties en meetbrieven is op niveau gebleven. Wel is het deelnemersveld vergrijzend en is het aanbod met 86 erkende zeilklassen en vele kano- en boardsportdisciplines erg versnipperd. Daardoor neemt het gemiddeld aantal certificaten per klasse steeds verder af.



Het Watersportverbond heeft als Nationale Autoriteit diverse rollen binnen het landschap van wedstrijdsport:

- De uitgifte van wedstrijdlicenties en meetcertificaten;
- Het onderhouden en publiceren van reglementen benodigd voor de sport en het goedkeuren van de Aankondigingen en Wedstrijdbepalingen van NK's;
- Het Watersportverbond ondersteunt en faciliteert het Platform Kanosport, Zeesport en Boardsports en diverse commissies op het gebied van wedstrijdsport;
- Het ondersteunen van de Zeilraad, Tuchtraad, Beroepsraad en de Reglementencommissie;
- Het via de Technische Commissie Wedstrijdklassen samen met de klassenorganisaties beheren van de klassenvoorschriften;
- Het ondersteunen van klassenorganisaties met het binnenhalen en organiseren van internationale jeugdevenementen;
- Het waarborgen van de kwaliteit van de Nederlandse Kampioenschappen;
- Het verstrekken van een licentie ten behoeve van de Eredivisie Zeilen.

Wedstrijdzeilen

De zeilwedstrijdsport kent van oorsprong vier belangrijke stakeholders: de verenigingen, de klassenorganisaties, de wedstrijdzeilers en de race officials. Er zijn daarnaast nog andere (commerciële) partijen die taken van de verenigingen hebben overgenomen, zoals wedstrijdorganisatie en training

Verenigingen

Van de ca. 70.000 bij de verenigingen aangesloten leden hebben 8769 leden een licentie. Dat is ongeveer 12% van het totaal aantal aangesloten leden. Bij de meeste verenigingen is het aantal leden met een licentie over het algemeen niet groter dan 20%. De vereniging is daardoor niet per definitie de vertegenwoordiger van de wedstrijdzeiler. De belangrijkste activiteiten van de vereniging met betrekking tot de wedstrijdsport zijn het opleiden en trainen van (jeugd)wedstrijdzeilers en het organiseren van wedstrijden.

Klassenorganisaties

Het doel van de meeste klassenorganisaties is het bevorderen van de zeilwedstrijdsport in een bepaald type boot. We kennen in Nederland 86 verschillende erkende klassen waarvan 60 internationaal erkend. Van alle in Nederland erkende klassen zijn er 23 met niet meer dan 50 certificaten, netjes verdeeld over de nationale en internationale klassen. Het totaal aantal certificaten bedraagt 6048. Het is de vraag of een dergelijk groot aantal klassen bijdraagt aan de kwaliteit van de competitie

3.3. WEDSTRIJDSPORT

Er lijkt een zeker verband te bestaan tussen de omvang van een klasse en de kwaliteit van de competitie in die klasse. Klassenorganisaties hebben een paar duidelijke wensen, facilitering van de leden (licenties en certificaten), facilitering van de wedstrijden (goed wedstrijdkaider) en ondersteuning bij het ondernemen en controle op naleving van de klassenvoorschriften. Daarnaast wordt soms ondersteuning gevraagd bij de instroom en doorstroom van zeilers en ondersteuning bij het invoeren van nieuwe formats zoals bv sprintwedstrijden.

Wedstrijdzeilers

Ook dit is een zeer diverse groep: in ambitie, in keuze wedstrijdwater en in type boot. Toch zijn ook hier een paar duidelijke gemeenschappelijke wensen zoals eenvoud bij de aanschaf van licenties en certificaten, een goed wedstrijdkaider en aantrekkelijke formules. Verder in een aantal gevallen hulp bij de keuze van vereniging en type boot en een duidelijke opleidingsstructuur op alle niveaus.

Het totaal aantal wedstrijdlicenties is 4899 en het aantal bemanningslicenties 3870 (totaal 8769). De leeftijdsopbouw van de wedstrijdzeilers (licentiehouders) kent echter een forse dip tussen de 20 en 40 jaar. Van 18 naar 19 jaar halveert het aantal wedstrijdlicenties waarschijnlijk door een combinatie van factoren. Een aantal klassen kent een leeftijdsgrens van 18 jaar en een hoop jeugd gaat studeren waardoor een boot niet meer in het budget past en de facilitering vanuit thuis niet meer zo eenvoudig is. Pas bij 40 jaar stijgt het aantal wedstrijdlicenties weer.

Binnen de structuur van het Watersportverbond is de vertegenwoordiging van de wedstrijdsporters getrappt. De wedstrijdzeilers zijn lid van een aangesloten vereniging en de aangesloten verenigingen zijn lid van het Watersportverbond en daarmee uitgenodigd voor de Algemene Ledenvergadering waar ze stemrecht hebben naar rato van hun aantal leden. Omdat de wedstrijdzeilers bij bijna alle aangesloten watersportverenigingen in ontfertal zijn, wordt de inzet van de verenigingen in de ALV gekleurd omdat ook rekening moet worden gehouden met de niet wedstrijdzeilende leden. Hoewel de wedstrijdzeilers in totaal bijna 10.000 leden vertegenwoordigen en ook, vanwege de certificaten en licenties, meer inkomsten genereren dan de overige leden van de aangesloten verenigingen, blijft hun stem achtel.

Race officials

We kennen vier soorten race officials te weten wedstrijdleiders, juryleden, umpires en meters. De race officials worden ingedeeld in 5 kwalificatieprofielen waarvan er 4 worden gebruikt. Het laagste profiel (niveau 1) wordt niet gebruikt. Niveau 2 komt overeen met BWO (Basis Module Wedstrijdorganisatie), niveau 3 met GWO (Gevorderde Module Wedstrijdorganisatie), niveau 4 met nationale erkenning en niveau 5 met internationale erkenning.

Kijken we naar de leeftijdsopbouw dan zien we een duidelijke piek rond 60 jaar. Er is relatief weinig jeugd met een kwalificatie als race official. Dat wordt erger als we kijken naar de leeftijdsopbouw zonder race officials niveau 2. Ook daar ligt de piek rond 60 jaar. De vraag is nu of race officials pas op latere leeftijd besluiten actief te worden als race official. Als we naar de opbouw in niveaus kijken dan valt allereerst op dat umpires en controleurs sterk in de minderheid zijn (23 umpires en 76 controleurs tegen ca. 1400 wedstrijdleiders en 1300 juryleden).

We kennen geen niveau 4 voor klassencontroleurs en daardoor is het kwalitatieve gat tussen niveau 3 en 5 wel erg groot. Het totaal aantal internationaal erkende race officials is klein (4 wedstrijdleiders, 12 juryleden, 1 umpire en 1 meter) en dat is zorgelijk omdat uit de internationaal erkende race officials de kandidaten voor functies in de commissies van World Sailing worden gerekruteerd.

Voor de race officials telt de kwaliteit van de opleiding (zowel nationaal als internationaal) en de ondersteuning bij de werkzaamheden zoals bv beschikbaar stellen van wedstrijddocumenten en reglementen, controle van wedstrijddocumenten, hulp bij het oplossen van problemen die voortkomen bij het uitvoeren van taken tijdens evenementen en voor race officials niveau 4 hulp bij het opbouwen van een internationaal netwerk.

Analyse

Door de gevarieerde samenstelling van de leden van het Watersportverbond en de omvang van het aantal taken staat de herkenbaarheid van de zelfwedstrijdsport en de kwaliteit van de dienstverlening onder druk. Wedstrijdzeilen concurreert met andere tijdsbestedingen. Om het zeilen van wedstrijd- en ook voor toekomstige generaties interessant te houden, zullen we een aantal van bovenstaande aspecten extra aandacht moeten geven. Bovenal de herkenbaarheid, informatievoorziening en dienstverlening vanuit het Watersportverbond als het gaat om wedstrijdzeilen. Het aantal deelnemers aan zelfwedstrijden hangt ook sterk af van het format en de formule van een evenement. Het is belangrijk dat evenementen aansluiten bij de verwachting van de doelgroep. Variëteit in het aanbod en kwaliteit van het evenement zijn daarom belangrijke aandachtspunten.

3.3. WEDSTRIJDSPORT

Doel

- Meer watersporters nemen deel aan goed georganiseerde en eerlijke wedstrijden

Resultaat 2017 - 2020

- Verbeterde herkenbaarheid en dienstverlening zeilwedstrijdsport;
- Een rechtstreekse verlegwoordiging van wedstrijdzeilers binnen de structuur van het Watersportverbond;
- Informatie over wedstrijdport is goed beschikbaar en toegankelijk;
- De bereikbaarheid en responsiviteit van de backoffice wedstrijdport is verbeterd;
- Het aantal zeilwedstrijdlicentiehouders in de leeftijd tot 40 jaar stijgt naar 2.000 en het aantal zeilwedstrijdlicentiehouders in de leeftijd vanaf 40 jaar blijft stabiel op 3.000;
- Verbeterde kwaliteit competitie: aansprekende formats, minder versnippering in klassen, goed racemanagement;
- Een consistente, heldere opleidingsstructuur van eerste kennismaking tot kemploeg;
- Eigenijdse opleidingen race officials.

Aanpak

De zeilwedstrijdsport herkenbaarder maken binnen de structuur van het Watersportverbond:

- Portefeuille wedstrijdport binnen het bestuur;
- Oprichting Platform Wedstrijdzeilen om rechtstreekse verlegwoordiging; van wedstrijdzeilers te realiseren.

De kwaliteit van de dienstverlening verbeteren:

- Informatievoorziening verbeteren via een nieuwe opzet van de website;
- Jaarlijks overleg met verenigingen, klassenorganisaties en het Watersportverbond Belangrijkste onderwerp: Tegenaan van versnippering / onderlinge concurrentie en het coördineren van de wedstrijdkalender;
- Relevante gegevens makkelijker beschikbaar stellen via een webapplicatie, zoals licentienummers, namen race officials en trainers;
- Faciliteren van wedstrijdorganisatie bij de keuze van programma's die ondersteunen bij taken zoals inschrijven, race management en scoring.

Verbeteren kwaliteit van de competitie:

- Onder de vlag van de Watersportacademy wordt de opleiding van race-officials genodiseerd en zo ingericht dat de opleiding in de praktijk, op de vereniging en in de regio kan plaatsvinden;
- Opzetten coachingsprogramma om de kwaliteit van race-officials te verbeteren;
- Involveren van jaarlijkse targets voor aantallen race officials;
- Oprichten regionale steunpunten bij verenigingen;
- Aanbod verbeteren van wedstrijden door nieuwe formats te introduceren toegesneden op specifieke doelgroepen, informeren en instrueren verenigingen en race officials over nieuwe formats;
- Het voeren van een gericht klassenbeleid met focus op klassen met meer dan 50 certificaten;
- Coördinatie landelijke wedstrijdskalender via jaarlijks kalenderoverleg en, prioritering verschillende soorten evenementen (grote landelijke evenementen, EK's/WK's, (DNK's, rest);
- Moderniseren NK/KK beleid;
- Initiëren van een aantal bijeenkomsten per jaar waarin best practices worden gedeeld om de kwaliteit van wedstrijden te verbeteren (formats, formules, zichtbaarheid, etc.);
- Houden van een jaarlijks tevredenheidsonderzoek onder de verenigingen, race officials, licentiehouders en klassenorganisaties;
- Organiseren van de Q Cup in samenwerking met verenigingen en vaarscholen om meer kinderen aan het wedstrijdzeilen te krijgen en door te geleiden naar verenigingen.

Wedstrijdzeilopleiding:

Van belang is een consistente heldere opleidingsstructuur van eerste kennismaking tot kemploeg. Dit is niet alleen van belang voor zeilers die de route naar de Top willen weten, maar ook voor alle betrokken organisaties die een rol vervullen in het opleidingsproces van eerste begin tot kemploeg. De inzet en betrokkenheid van verenigingen is hierbij cruciaal.

Doel

- Een consistente heldere opleidingsstructuur van eerste kennismaking tot kemploeg

Resultaat 2017 - 2020

- Helderere opleidingsstructuur;
- Duidelijke en gedefinieerde positie van de vereniging in de opleidingsstructuur;
- Ondersteuning verenigingen bij de opzet van de opleiding;
- Goede opleiding/coaching van trainers.

3.3. WEDSTRIJDSPORT

Aanpak

Opzetten en implementeren van een heldere opleidingsstructuur

- Rol van alle stakeholders is helder in kaart gebracht;
- helder vastleggen de rol van verenigingen binnen de opleidingsstructuur;
- Update van het Meerjaren Opleidingsplan (MOP);
- Vaststellen voorkeurslijnen (Olympisch/International/Nationaal).

Ondersteunen verenigingen bij de opzet van de opleiding

- Omschrijven van de randvoorwaarden voor een goede opleiding;
- Ondersteunen van de verenigingen via regionale steunpunten (RTC's);
- Beschikbare en toegankelijke informatie is beschikbaar via de website van het Watersportverbond.

Zorgen voor een goede opleiding/coaching van de trainer

- Actieve sluring op voorligang en afronding van de opleiding met jaarlijkse targets voor aantallen erkende trainers;
- Betrokkenheid topcoaches via de RTC's bij de opleiding van kader.

Kanovaren

Doel

- Meer (jonge) kanovaarders nemen deel aan professioneel georganiseerde wedstrijden

Resultaat 2017 - 2020

- 10% meer uitgifte van wedstrijdlicenties aan kanovaarders;
- 10% meer jeugd t/m 14 jaar neemt deel aan wedstrijden;
- het organisatieniveau van de wedstrijden is verbeterd.

Aanpak

- Nieuwe disciplines/kampioenschappen worden gefaciliteerd en georganiseerd (SUP, NK BoaterX, NK Kanosprint, Alvalrace head-to-head);
- Investeren in capabele, kundige (verenigings)trainers;
- ondersteuning bij het opzetten van talentontwikkeling bij de verenigingen en bij de Nationale selectie;
- Faciliteren van materiaal bij verenigingen: trailers, peddels, zwemvesten, kano's, kanopolo doeltjes en -ballen een uniform, bruikbaar tijdwaarnemingssysteem voor diverse disciplines;
- Onder de vlag van de Watersportacademy wordt de opleiding van race-officials gemoderniseerd en verbeterd;
- Investeren in aankleding en uitrusting van Nederlands Kampioenschappen.



3.4. TOPSPORT

Topsport

Het Watersportverbond heeft de afgelopen jaren hard gewerkt aan het versterken van haar topsportinfrastructuur. Het Watersportverbond heeft een excellente topsportinfrastructuur gerealiseerd die ook buitenlandse sporters aantrekt om in Nederland te komen trainen. Samen met de Gemeente Den Haag en NOC*NSF is in Scheveningen een nieuw Topzeilcentrum betrokken waar onze topsporters en coaches van de Delta Lloyd kern- en talentploeg gebruik kunnen maken van optimale trainingsfaciliteiten (gym, bespreekruimtes, materiaalopslag, slipway) en een professioneel ondersteuningsnetwerk, bestaande uit 's werelds beste specialisten op sportmedisch en sporttechnisch gebied.

Daarnaast wordt er hard gewerkt aan innovatieve tools en trainingsmethodieken, om de hardbochten Top 3 landenklassering op WK's en Olympische Spelen te behouden. De visie is dat de top talenten in breed perspectief worden opgeleid met zicht op diverse 'slippen aan de horizon' (Olympisch Spelen, Volvo Ocean Race en de America's Cup), zodat alle kennis en kunde in Nederland Waterland wordt benut en de diverse disciplines elkaar kunnen versterken. Tevens wordt hiermee een stevige verbinding gelegd met onze aangesloten verenigingen en fans.



Doel

- Het structureel leveren van topprestaties

Resultaat 2017 - 2020

- Het Watersportverbond biedt haar topsporters een excellent trainings- en wedstrijdprogramma en een ontwikkelprogramma voor haar topcoaches;
- Het Watersportverbond werkt samen met de beste topcoaches en met de beste sportmedische en zeiltechnische specialisten;
- Nederland en onze aangesloten verenigingen worden geïnspireerd door onze topsporters en -windsurfers en zijn trots op hun prestaties;
- Topsporters en topcoaches van het Watersportverbond werken samen met verenigingen om (beloften) te inspireren en verenigingen te ondersteunen met ontwikkeltrajecten;
- Goed gekwalificeerd kader om de talenten op het juiste niveau te krijgen met voldoende gekwalificeerde trainers en coaches (ZT 4 en ZC 4);
- 3 medailles op Olympische Spelen Tokyo 2020;
- 10 medailles op WK's en EK's in Olympische klassen.

Aanpak

Verbeteren instroom topsporters:

- In samenwerking met Wedstrijdsport en verenigingen een heldere consistente opleidingsstructuur vaststellen;
- Synergie creëren tussen landelijke trainingen Beloften op het ISCM en de regionale trainingen/activiteiten op topsportverenigingen en Regionale Trainingscentra (RTCs);
- Ondersteuning van topsportverenigingen en RTC's vanuit Topsport met focus op kwaliteit van trainers en coaches en op sportstimulering;
- Vergroten van de verbinding van talenten met hun verenigingen door deelname aan wedstrijden op hun vereniging en de opleiding op de vereniging.

Verbeteren sportinfrastructuur:

- Versterken van de trainersopleiding (trainers en coaches), met name ZT 4/ZC 4;
- Organiseren van workshops voor trainers actief op "wedstrijd/sportverenigingen";
- Versterken van netwerk van Regionale Trainingscentra (RTCs) door implementatie van kaderopleidingen en leerlijnen NOC*NSF

3.4. TOPSPORT

Verbreden beroepsperspectief topzeilers:

- Het Watersportverbond stimuleert het integreren van een ontwikkeltraject Zeezeilen in de Topzeilacademie te Scherpeningen;
- Implementeren van een versnelde opleiding tot trainer/coach voor (ex-)topsporters;
- Verbreed de ontwikkelmogelijkheden tot professioneel expert in de zeilwedstrijdsport.

Paralympisch zeilen

Helaas heeft het International Paralympic Committee (IPC) de zeilsport laat vallen op de Paralympische Spelen van Tokyo in 2020. Het Watersportverbond doet, samen met andere Nationale Autoriteiten en World Sailing, er alles aan om het zeilen terug in het Paralympische programma te krijgen.

Kanovaren

Naast de 10 Olympische disciplines voor zeilen en windsurfen heeft de kanosport ook 2 Olympische disciplines: kanoslalom en kanosprint. Deze beide Olympische disciplines ontvangen worden ondersteunt door het Watersportverbond, maar financieren wel hun eigen trainingsprogramma en deelname aan internationale wedstrijden.

Kanosprint

Eind 2016 is er gestart met een nieuwe groep talenten. Deze zogenaamde 'Focusgroep Kanosprint 2020 - 2024' traint onder leiding van een bondscoach intensief samen, volgens een vaste kalender. De 'Focusgroep' is onderdeel van het 'Focusplan' dat gericht is op de ontwikkeling van kanosprint naar Olympisch niveau. Tevens is er eind 2016 gestart met een nieuwe 'Beloftegroep'. Deze jonge kanovaarders trainen maandelijks samen en uiteindelijk hoopt men vanuit hier door te stromen naar de 'Focusgroep'. De 'Focusgroep' gaat in 2018 door met de nationale trainingen.

Kanoslalom

Deze sporters trainen op diverse plaatsen in Nederland en het buitenland. In 2017 namen drie heren en vier dames namens Nederland deel aan de internationale wedstrijden. De dames presteren sterk door het behalen van een gouden medaille bij de landenwedstrijd van EK U23 in Duitsland en het bereiken van finale bij World Cup in Italië. In 2018 is het doel wederom bereiken van finales. Uiteindelijk doel is kwalificatie Olympische Spelen 2020.



STERK WATERSPORT VERBOND

4.1. WATERSPORTVERBOND

Sterke verenigingen en een sterke sport, ondersteund door een sterk Watersportverbond. Om bovenstaande doelen te realiseren, zetten we in op een aantal speerpunten:

Communicatie

Dit beleidsplan hebben we ontwikkeld in samenwerking met onze aangesloten verenigingen. Wat in de gesprekken steeds terugkwam, is dat de communicatie vanuit het Watersportverbond richting verenigingen en hun leden een heel stuk beter moet. Het Watersportverbond krijgt lastig voor het voellicht wat het kan of zou moeten bieden aan de aangesloten watersportverenigingen en welke waarde deze ondersteuning in de vorm van contributie dan zou vertegenwoordigen. We moeten beter zichtbaar maken wat we doen aan belangenbehartiging, hoe de contributie is opgebouwd en besreed wordt, wat de meerwaarde van lidmaatschap van het Watersportverbond is. Kortom, onze informatievoorziening richting verenigingen en hun aangesloten leden moet beter.

Hier gaan we op investeren. We gaan nog meer duidelijk maken waarom het lidmaatschap van het Watersportverbond van belang is, zodat bestuurders van verenigingen makkelijker aan hun leden kunnen uitleggen waarom de vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond. Daarom zetten we in op duidelijke communicatie hierover via een hernieuwde website, duidelijke infographics, presentaties en film. Dit komt uiteraard ook beschikbaar voor onze verenigingen.

Maatschappelijke impact

Naast het ondersteunen van (de leden van) onze aangesloten verenigingen, willen we ook graag meerwaarde bieden aan de totale doelgroep die watersport beoefent. Het Watersportverbond is ten slotte meer dan alleen de optelsom van leden; meer dan 2 miljoen mensen doen in Nederland aan watersport, waarvan ruim 650.000 vaker dan vijf keer per jaar. Watersporten heeft een breed maatschappelijk potentieel: het is gezond, duurzaam en het vertegenwoordigt een brede groep Nederlanders. En het Watersportverbond is de grootste consumenten watersportorganisatie van Nederland, van recreatief varen tot absolute topsport.

Op Olympische Soelen en Wereldkampioenschappen horen we tot de absolute top en ook het zezeilen kent een lange traditie van successen in Nederland. In de kanosport kruipten we steeds dichtler tegen de wereldtop aan, getuige de prestaties van de afgelopen jaren. Mede dankzij deze constante successen hebben we een aantal mooie partners aan ons kunnen binden, waaronder onze huidige hoofdsponsor Delta Lloyd. De NN Group heeft inmiddels Delta Lloyd overgenomen en respecteert de gemaakte sponsoraafspraken met het Watersportverbond, die lopen tot en met 2020. Uiteraard kijken wij wel vooruit en hebben we de ambitie om voor 2020 een vervangende hoofdsponsor gevonden te hebben.

4.1. WATERSPORTVERBOND

Om interessant te blijven voor partners, is het essentieel om topresultaten te blijven leveren. Maar dat niet alleen; we zullen ons breder maatschappelijk moeten profileren en nog actiever moeten worden op thema's als duurzaamheid, gezondheid, schoon water, (sport)participatie van jeugd en ouderen. En we zullen ons bereik onder watersporters moeten vergroten. Hoe meer watersporters we kennen, hoe interessanter we zijn voor partners. Alleen langs deze weg kunnen we partners aan ons binden en inkomsten genereren om de dienstverlening aan verenigingen, watersporters en vrijwilligers te verbeteren.

Daarom biedt het Watersportverbond niet alleen meerwaarde aan onze aangesloten verenigingen, maar ook aan die watersporters die 'ongebonden' onze sport beoefenen. Met als uiteindelijk resultaat zoveel mogelijk van deze watersporters door te geleiden naar en lid te laten worden van een van onze aangesloten verenigingen. Tegelijk versterken we het collectieve belang (bijvoorbeeld gezamenlijke inkoop, slagkracht door samenwerking, bronnen van inkomsten, sponsoring).

Doelgroepgerichte benadering

In de komende periode werkt het Watersportverbond aan betere herkenbaarheid onder haar achterban. De diversiteit onder lid-verenigingen is groot: van grote zelf- en motorbootverenigingen, tot kleine kano- en brandingsportverenigingen. Van zeer sportief tot puur recreatief, voor ieder wat wils.

TYPE VERENIGING	AANTAL*	AANTAL LEDEN
Verenigingen enkel motorboot	43	5.205
Verenigingen enkel zeilen	80	14.268
Verenigingen enkel kano	63	5.172
Verenigingen enkel boardsports	17	1.516
Verenigingen motorboot & zeilen	165	40.613
Verenigingen met andere combinatie	17	2.038
Totaal	385	68.812

* per juli 2017

Maar deze diversiteit maakt ook dat de aangesloten watersportverenigingen en hun leden zich niet altijd herkennen in en binnen het grote geheel van het Watersportverbond. En het Watersportverbond heeft nogal eens moeite om helder uit te leggen wat ze nu precies voor een bepaalde sportdiscipline doet. We werken daarom een structuur uit waarin specifieke groepen watersporters nauwer worden betrokken bij de totstandkoming van specifiek beleid. We hopen dat zo ook de herkenbaarheid van het Watersportverbond onder aangesloten watersporters verbetert, de directe invloed van de watersporter wordt vergroot en nut en noodzaak van het lidmaatschap verder wordt verduidelijkt.

Gewerkt wordt aan platformen per tak van sport, waarin sporters uit die tak plaatsnemen met rechtstreekse verlegenwoordiging in het bestuur van het Watersportverbond. Kerndoel is meer directe beïnvloeding mogelijk te maken van sporters die de betreffende tak van sport beoefenen. Welk mandaat, middelen, mankracht vanuit het bureau hier bij horen, wordt nader uitgewerkt in de komende beleidsperiode samen met onze verenigingen. Deze nieuwe structuur zou moeten leiden tot meer draagvlak van besluiten, minder ontevredenheid bij de achterban en sneller en meer adequaat anticiperen op ontwikkelingen.

Onderstaand een schematische weergave van deze doelgroepgerichte structuur:



4.1. WATERSPORTVERBOND

Weerstandsvermogen/financiën

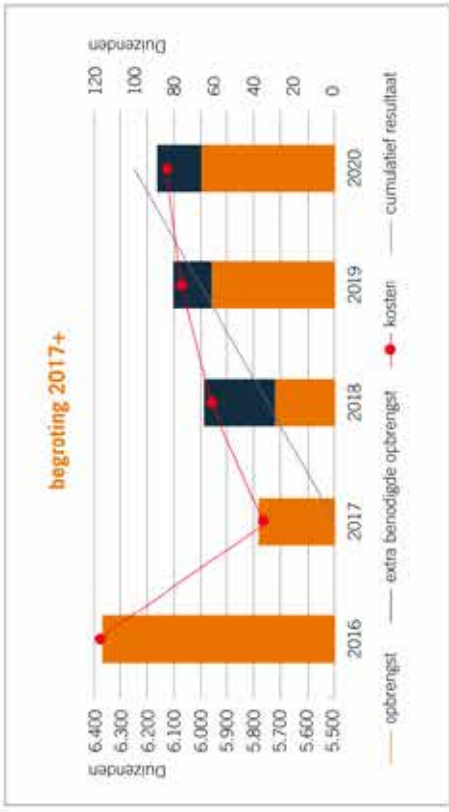
Het Watersportverbond heeft als doel om de watersport en de verenigingen te versterken dan wel te ondersteunen. Een beleidsplan met ambities is hiervoor opgesteld. Tegelijkertijd wil het Watersportverbond haar weerstandsvermogen versterken. De afgelopen jaren (2013 – 2017) zijn die totale baten van het Watersportverbond flink gedaald, helgeen voornamelijk te wijten is aan minder opbrengsten van contributie en subsidie, zie onderstaande tabel.

	PROGNOSE 2017	RESULTAAT 2016	RESULTAAT 2015	RESULTAAT 2014	RESULTAAT 2013
Resultaten	€ 21.261	€ 21.238	€ 189.089	€ 90.111	€ 30.150
Contributie	€ 1.312.286	€ 1.382.889	€ 1.444.786	€ 1.481.812	€ 1.435.599
Sponsoring	€ 1.050.000	€ 1.143.824	€ 1.146.092	€ 1.133.938	€ 1.110.745
Schulden	€ 1.047.278	€ 2.278.273	€ 2.760.654	€ 2.866.171	€ 3.066.363
Productie/Verkosten	€ 678.150	€ 628.920	€ 456.225	€ 450.080	€ 424.302
Overige (financiële) baten	€ 643.085	€ 410.241	€ 944.571	€ 1.050.111	€ 930.804
Totale baten	€ 6.811.520	€ 6.394.566	€ 6.683.333	€ 6.358.114	€ 6.806.612



Naast het versterken van de verenigingen en het versterken van de watersport, wil het Watersportverbond ook haar weerstandsvermogen versterken. Het weerstandsvermogen wordt gedefinieerd als de mate waarin het Watersportverbond vrij vermogen beschikbaar heeft om substantiële tegenvallers op te vangen en haar continuïteit te waarborgen.

Factelijk is dit een financiële buffer die qua gewenste hoogte afhangt van de risico's die we lopen. Een reële inschatting van de risico's is daarvoor gedaan met als gevolg dat het Watersportverbond streeft ernaar om het huidige weerstandsvermogen de komende jaren verder te doen laten stijgen en te versterken met minimaal € 100.000,-, helgeen in 2020 moet resulteren in een Eigen Vermogen van tenminste € 1.150.000,- en een liquiditeitspositie van om en nabij € 400.000,-.



4.1. WATERSPORTVERBOND

Uit bovenstaande grafische weergave van de begroting 2017+ blijkt een mismatch tussen enerzijds de ambities van het versterken van de watersport, versterken van de aangesloten watersportverenigingen, versterken van het weerstandvermogen en anderzijds de beschikbare middelen. Het moge duidelijk zijn dat de druk toeneemt om de komende jaren meer inkomsten genereren, het rendement van de inkomsten te vergroten en de beschikbare middelen nog effectiever en efficiënter in te zetten. Denk aan meer inkomsten uit producten en diensten genereren, gedifferentieerd lidmaatschap invoeren of meer inkomsten genereren uit contributie. Natuurlijk bestaat ook de mogelijkheid om het kostenniveau verder aan te passen, al heeft het sterk de voorkeur de begroting aan te passen aan de ambitie in plaats van de ambitie aan te passen aan de begroting.

Mogelijk lichtpuntje is dat in het Regeerakkoord 2017 - 2021 extra geld wordt uitgetrokken voor het versterken van de positie van de sportbonden. Het nieuwe kabinet trekt hiervoor structureel € 10 miljoen uit. Verder verduubelt het kabinet de in 2016 afgesproken structurele intensivering voor de topsport van € 10 miljoen per jaar naar € 20 miljoen per jaar om meer kansen te bieden aan onze olympische en paralympische teams. Daarmee stijgt de investering van de Rijksoverheid in topsport (topsportprogramma's en stipendiumregeling) naar € 53 miljoen. Daarnaast komt er meer ruimte voor topsport talenten om onderwijs en topsport te combineren. Daarnaast trekt het kabinet ook structureel 5 miljoen euro extra uit ter ondersteuning van de organisatie van sportevenementen in Nederland. Los van dit goede nieuws is het maar de vraag of en in hoeverre het Watersportverbond van deze extra investering in (top)sport(bonden) kan profiteren.

Daarentegen gaat het BTW-tarief in de nieuwe kabinetsperiode omhoog van 6% naar 9%, hetgeen onder andere nadelige effect heeft op de huur van sportaccommodaties of ligplaatsen. Het bestaat de beleid rond de mogelijkheden voor de afdracht aan sport en goede doelen wordt niet aangetast en het algemeen belang besluit blijft in de Wet markt en overheid waardoor sportaccommodaties onder kostprijs aangeboden kunnen blijven worden. De maximaal onbelaste vrijwilligersvergoeding gaat met € 200 per jaar omhoog (van € 1500 naar € 1700).

Intensiveren samenwerken door verhuizing

Per eind oktober 2017 verhuist het kantoor van het Watersportverbond van Nieuwegein naar Utrecht. Aan de Oortelusiaan op Papendorp te Utrecht worden de krachten gebundeld met de Koninklijke Nederlandse Golf Federatie (NGF), de Koninklijke Nederlandse Hockeybond (KNHB), de Nederlandse Ski Vereniging (NSKV) en de Nederlandse Volleybal Bond (Nivobol). Bonden die al min of meer sporters met hetzelfde maatschappelijke profiel bedienen.

We betrekken met elkaar een pand om over de grenzen van de eigen organisaties heen samen te werken. Uitgangspunten voor de samenwerking zijn openheid, flexibiliteit en bereidheid om informatie met elkaar te delen. Van elkaar leren en elkaar sterker maken, is daarbij het leidende principe. Het pand wordt zo ingericht dat we elkaar kunnen versterken en zo nog beter te kunnen anticiperen op de behoeftes van verenigingen, sporters en belanghebbenden. Gezamenlijk vertegenwoordigen we ruim 910.000 sporters in Nederland.

Naastr deze vijf bonden zullen ook andere aan de sport gerelateerde organisaties gebruik gaan maken van de kantoorfaciliteiten die het pand te bieden heeft, onder andere Special Olympics, Gehandicaptensport Nederland, Kenniscentrum Sport, TIG Sports, Special Heroes, NOC*NSF en de Werkgeversorganisatie in de Sport. Gezamenlijk willen we oplossingen vinden voor de uitdagingen waar de georganiseerde sport voor staat, onder andere het anticiperen op de veranderende behoefte van de watersporter. Daarnaast is het nieuwe pand een mooie, centrale plek in Nederland waar we vrijwilligers, verenigingen en andere partners gastvrij kunnen worden ontvangen.

*‘Sterke verenigingen
en een sterke sport
ondersteund door een
sterk Watersportverbond’*



**STERK OP
HET WATER**

bijlage 2

4.4.5 Wedstrijdbaan

1. De wedstrijdbaan moet minstens twee uur voor het begin van het eerste wedstrijdnummer door vlaggen of andere duidelijk zichtbare merktekens zijn gemarkeerd.
2. De wedstrijdbaan wordt zodanig uitgezet dat voor iedere boot een baanbreedte van minimaal 6 en maximaal 9 meter en een waterdiepte van minimaal 1.5 meter aanwezig is. Het aantal boten dat gelijktijdig kan starten is afhankelijk van de breedte van de wedstrijdbaan.
3. Start en finish moeten op een voor iedere deelnemer duidelijk zichtbare wijze worden aangegeven. De start- en finishlijn moeten bij kortebaanwedstrijden minstens even breed zijn als het maximale aantal beschikbare banen bedraagt.
4. Een wedstrijdbaan heeft minimaal 6 en maximaal 9 banen. Zij moeten aan de uiteinden aangegeven worden door vlaggen en boeien.
5. De zijdelingse begrenzing van de wedstrijdbaan en van de onderscheidene banen moeten evenwijdig aan elkaar lopen en de start en finishlijn moeten hiermee een rechte hoek maken.
6. Indien voor de markering vlaggen gebruikt worden moeten deze:
 - voor de keerpunten geel/rood diagonaal verdeeld zijn
 - voor de start en finishlijn rood zijn
7. De baannummers tellen van links naar rechts in vaarrichting. Bij de estafette tellen de banen van rechts naar links.
8. De wedstrijd gevende vereniging of organisatie moet er voor zorgen dat een uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd, bij de start voor zover nodig de volgende voorzieningen zijn getroffen:
 - Een tegen regen en wind bescherming biedende en van een afzetting voorziene plaats voor de starter, (indien aanwezig ook voor de voorstarter)
 - Een vizierinrichting voor het uitrichten van de deelnemers
 - Een versterker of megafoon voor het geven van aanwijzingen en startcommando's
 - Een telefoon of draadloze verbinding met de Commissie van Aankomst en de Wedstrijdcommissie.
9. De wedstrijd gevende vereniging of organisatie moet er voor zorgen dat een uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd, bij de finish voor zover nodig de volgende voorzieningen zijn getroffen:
 - een tegen regen en wind bescherming biedende en van een afzetting voorziene plaats voor de Commissie van Aankomst en de Tijdopnemers.
 - een vizierinrichting om de volgorde van aankomst duidelijk te kunnen vaststellen.
 - een versterker of megafoon voor het geven van aanwijzingen.
 - formulieren voor het noteren van de uitslagen.
 - video of fotofinish apparatuur.
 - chronometers of hieraan gelijk gestelde apparatuur voor het opnemen van de tijden.
 - een signaal om het passeren van de finishlijn aan de deelnemers te melden.
 - een telefoon of draadloze verbinding met de start.
 - achter elkaar geplaatste oplopende zitplaatsen, zodat de Commissie van Aankomst en de Tijdopnemers zonder moeite de gehele finishlijn kunnen overzien.
10. Voor kortebaanwedstrijden zijn geen keerpunten toegestaan.
11. Voor langebaanwedstrijden van 1000 t/m 5000 meter zijn keerpunten toegestaan. Een keerpunt moet een straal van minimaal 25 en maximaal 40 meter hebben en bestaan uit minstens vier duidelijke zichtbare boeien.

bijlage 3

3. Visie op de toekomst

De grote verscheidenheid aan gebruikers en recreanten van de Grote en Kleine Rietplas vraagt om een duidelijk visie op het gebruik van het openbare terrein. Seizoensgebonden evenementen zorgen er mede voor dat het terrein kortstondig bezocht kan worden door vele gebruikers. Deze visie moet ervoor zorgen dat het gebruik van het terrein op elkaar wordt afgestemd zodat de gebruikers zo min mogelijk (over)last van elkander ondervinden zonder afbreuk te doen op (de beleving van) het terrein.

De visietekst in hoofdstuk 3 bestaat uit een aantal categorieën welke hieronder in een matrix staan weergegeven.

 3.1 Dagrecreatie • waterrecreatie • wandelen • honden • fietsen	 3.2 Beheer • onderhoudsplan • uitvoeren onderhoud • waterniveau • waterkwaliteit	 3.3 Infrastructuur • fiets- en wandelpaden • ruitpaden • parkeren
 3.4 Voorzieningen • toiletten • douches • omkleedfaciliteiten	 3.5 Ondernemen • horeca • verkoop consumpties • camping • zeilschool	 3.6 Evenementen • festivals • vuurwerkshow
 3.7 Innovatie • zonnepark • slimme straatverlichting • wind- en waterenergie	 3.8 Natuur • belevingsgroen • imkervereniging • natuureducatie	

3.1. Dagrecreatie

- Waterrecreatie (zwemmen, surfen, vissen, varen en zeilen)
- Wandelen
- Trimmen
- Hardlopen
- Honden
- Fietsen
- Paardrijden

Door het toenemend gebruik van de Grote en de Kleine Rietplas dienen de vele (recreatieve) functies op elkaar afgestemd te worden zodat de gebruikers zo min mogelijk hinder van elkaar ondervinden. Belangrijk is dat er voldoende voorzieningen zijn om de sporten uit te kunnen oefenen, denk hierbij aan voldoende kwalitatieve paden die ook voldoen aan de wensen van de gebruikers. Voor recreatie zoals wandelen, trimmen, hardlopen en fietsen moeten voldoende mogelijkheden geboden worden middels speciale routes.

De visstekken incl. oevers van de vissers moeten voldoen aan de wensen en eisen van de gebruikers waaronder de visverenigingen. Daar waar de vraag van visstekken groter is dan het aanbod zal bekeken worden of er nieuwe visstekken gerealiseerd kunnen worden.

Water is van een zeer groot belang voor de (be)leefbaarheid van de Rietplas, maar ook voor het uitoefenen van de (water)sporten zoals vissen, zwemmen, varen, zeilen en surfen. Voor zwem- en strandrecreatie moet altijd voldoende ruimte beschikbaar zijn. Zwemwaterkwaliteit van essentieel belang evenals een goede strandfaciliteit.

Het inrichten van een faciliteit voor honden en paarden moet zodanig zijn dat de waterrecreatie én de kwaliteit van het zwemwater er niet onder te leiden hebben. De wens voor het beter beleefbaar maken van het water is de aanleg van meer aanlegplaatsen rondom de gehele Grote en Kleine Rietplas.

Voor de gebruikers van het strand – jong en oud – is het van belang dat hier voldoende faciliteiten zijn. Gedacht kan worden aan diverse locaties rondom de Rietplas met speel- en fitnessstoel- en fitnessstoelen voor alle leeftijdsklassen. De problemen zoals illegale stookpartijen zouden we kunnen sturen door de aanleg van een aantal vuurplaatsen nabij de stranden.

3.2 Beheer

- Onderhoudsplan
- Uitvoeren onderhoud
- Waterniveau
- Waterkwaliteit

Jarenlang is de openbare ruimte extensief onderhouden. De uitstraling zal door intensiever (groen)onderhoud, omgezet kunnen worden naar een representatieve en gebruiksvriendelijke groene openbare ruimte. Naast de openbare ruimte die veel gebruikt wordt voor sport, spelen en ontspanning zal er ook ruimte zijn voor natuur in de vorm van bossen, bloemrijke graslanden en rietzomen.

Om te voorkomen dat het onderhoud van de Grote en Kleine Rietplas weer terug valt in het oude ritme is het noodzakelijk dat er een onderhoudsplan opgesteld wordt. Dit plan omvat het algehele onderhoud van de Rietplas waaronder het aanwezig groen, oevers van het water, meubilair, overige voorzieningen en de infrastructuur. In dit plan zal ook rekening worden gehouden met de planning van het onderhoud waardoor voorkomen wordt dat het gehele terrein kapot gereden wordt tijdens een natte periode.

Voor een goede en snelle communicatie tussen EOP's, initiatiefnemers en gemeente is het voorstel om vanuit de gemeente een "gebiedseigenaar/beheerder" aan te stellen. Deze is vast aanspreekpunt voor alle aspecten zoals aanvragen van vergunningen, onderhoud, handhaving en overige beheer.

Om op een goede en wenselijke manier van het water gebruik te kunnen maken is het van wezenlijk belang dat de waterdiepte voldoende is en dat het waterpeil in de zomer niet te ver onder uit zakt.

Gestreefd moet worden naar een continue waterpeil. Gekeken moet worden of er meer hemelwater kan worden afgevoerd richting de Grote en Kleine Rietplas.

Onderhoud van kunstwerken is een belangrijk onderdeel in het kader van het waterpeil. De diverse overstorten in de Grote en Kleine Rietplas moeten goed afgesteld worden zodat deze goed functioneren. De controle, onderhoud en het beheer van de diverse oeverbeschouwingen en hellingbanen voor de boten zullen ervoor zorgen dat er een veilige situatie ontstaat voor de gebruikers en omwonenden.

Het water in de Grote en Kleine Rietplas is aangewezen als zwemwater. Onderzocht moet worden wat het effect is van lokvoer van (sport)vissers op de kwaliteit van het water. Ook wordt voorgesteld om beter te gaan handhaven op het laten zwemmen van honden en paarden in de Rietplas.

3.3 Infrastructuur

- Fietspaden
- Wandelpaden
- Bewegwijzering
- Ruiterspaden
- Parkeren

Om het openbare gebied rondom de Grote en de Kleine Rietplas te kunnen beleven is het van belang dat de infrastructuur in het recreatiegebied goed toegankelijk is, met voldoende parkeergelegenheden.

De verschillende doelgroepen verlangen allen een goed te gebruiken wandel-, fiets- of ruiterspad. Een goed gestructureerde routing moet ervoor zorgen dat de gebruikers minder (over)last van elkaar ondervinden. Een route voor bijvoorbeeld mountainbikers, ruiters en hardlopers zal gescheiden liggen van de overige (half) verharde paden. Zij mogen geen gebruik maken van de overige paden terwijl wandelaars en overige gebruikers wel gebruik kunnen maken van deze routes. De routes worden onderling weer opgesplitst zodat de gebruikers van deze paden geen hinder van elkaar hebben.

Mede door de opsplitsing van de routes en de paden voor de overige gebruikers zal de kwaliteit van de paden beter te controleren en te sturen zijn. De paden zullen dan ook goed toegankelijk zijn voor minder validen. Een speciaal aangelegd pad met aansluitend parkeergelegenheid voor de mindervaliden is ook een wens. Paden worden afzonderlijk voorzien van route bebording.

Sportvisitors vragen om een adequate parkeergelegenheid. Naast de infrastructuur op het vaste land zijn er ideeën geopperd om een veer-/trekpoort aan te leggen om een verbinding te kunnen leggen tussen het recreatiecentrum Parc Sandur en het bestaande restaurant bij de Kleine Rietplas.

De geldende regelgeving dient vertaald te worden in bebording rondom de Grote en Kleine Rietplas. Gezocht wordt naar combinaties met bestaande palen zodat meerdere routeborden en verwijzingen gecombineerd kunnen worden op reeds aanwezige palen.

3.4 Voorzieningen

- Toiletten
- Douches
- Omkleedfaciliteiten
- Zitmogelijkheden
- Fitnessstoestellen

Het aantal voorzieningen bij de Grote en de Kleine Rietplas ligt niet in lijn met de behoeften van de recreanten, bewoners en overige gebruikers van het recreatieterrein.

Het grootste gemis is goede sanitaire voorzieningen voor recreanten. Nieuwe sanitaire én omkleedgelegenheden – op strategische locaties – zijn van groot belang voor een succesvol recreatieterrein.

Rondom de Grote en Kleine Rietplas is er een gebrek aan zitmeubilair. Gestreefd moet worden naar meer (natuurlijke) zitgelegenheid. Om te voorkomen dat men het

afval rond laat slingeren moeten er meer afvalbakken worden geplaatst.

Voor hondenbezitters is het wenselijk dat er afvalbakken met hondenpoepzakjes geplaatst worden zodat het gebied en omliggende natuur vrij blijft van hondenpoep.

Om bewegen te stimuleren voor jong en oud moet worden bekeken of er een mogelijkheid zijn om fietsstoeptellen te plaatsen langs de wandelpaden én de route voor de hardlopers.

De paden rondom de Grote en Kleine Rietplas wordt door de jeugd uit de omliggende wijken veel gebruikt, onder andere als schoolroute. Om in de wintermaanden

een veilige situatie te creëren is verlichting en adequate gladheidsbestrijding belangrijk. De wens is om een aantal fietspaden te voorzien van verlichting.

3.5 Ondernemen

- Horeca
- Verkoop consumpties
- Camping
- Waterskibaan
- Zeilschool

Om recreanten ook de mogelijkheid te kunnen bieden om eten en drinken te kunnen

halen is het interessant om een kiosk of restaurant te realiseren op het recreatie-terrein. Door de komst van deze voorziening ontstaat er een goede mogelijkheid om de recreanten meer te kunnen aanbieden, dan wel langer in het recreatiegebied te kunnen houden.

Het aanwijzen van locaties voor pop-up jissalons-kiosk zorgt voor een extra impuls voor dagrecreatie én verblijfsrecreatie.

De huidige locatie van de camping is niet gelukkig. De gewenste campinglocatie zal niet gezocht worden in de nabije omgeving van een woonwijk. De wens leeft om een camperlocatie in te richten, waarbij de locatie ook niet te dicht bij de woonwijk gesitueerd dient te worden.

Er is belangstelling om een zeil- en surfschool op te gaan richten. Ook een waterskibaan behoort tot de opties.

Nieuwe ondernemersinitiatieven, die een goede aanvulling kunnen zijn op de recreatieve functie van het gebied, zijn van harte welkom.

3.6 Evenementen

- Festivals
- Loopevenementen
- Vuurwerkshow

Het recreatiegebied biedt naast de dagelijkse functies ook ruimte voor jaarlijkse evenementen. Deze terugkerende evenementen en shows zijn belangrijk

voor de jaarlijkse publiciteit van de Grote en de Kleine Rietplas.

Retropop is één van de grote festivals welke jaarlijks worden georganiseerd te midden van de Grote en Kleine Rietplas. Belangrijk is dat deze evenementen geen overlast veroorzaken bij omwonenden, recreanten en overige gebruikers van de Rietplas.

De locatie van het evenement wordt in overleg met alle betrokken partijen bepaald, waarbij de aangewezen locatie niet in het nadeel zal vallen bij de organiserende partij. Schade aan flora, fauna en infrastructuur moet tot het minimale beperkt worden.

Voor de overige evenementen zoals de Rietplasloop, vlieger- en of drone-evenement, vuurwerkshow etc. is het van belang dat de toestroom van mensen goed geregeld is. Parkeergelegenheid is belangrijk evenals een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

Naast de zomeractiviteiten is het eveneens de wens om in de wintermaanden evenementen op te gaan zetten waaronder het organiseren van winter-toertochten, etc.

3.7 Innovatie

- Slimme straatverlichting
- Zonnepark
- Wind- en waterenergie
- Alternatieve energie

Innovatie is een belangrijk onderdeel voor de toekomst van de Grote en Kleine Rietplas. Om het recreatiepark in te richten voor de toekomst zijn er een aantal wensen. In de huidige situatie zijn er uitsluitend elektroboten toegestaan. De wens om de Rietplas aan te sluiten op openbaar vaarwater kan als consequentie hebben dat er in bepaalde zones, motorboten toegestaan moeten worden. Dit dient nader onderzocht te worden.

Het openbare gebied dient veiliger ingericht te worden door het toepassen van slimme straatverlichting.

Een andere optie zou kunnen zijn lantaarnpalen op zonne-energie.

Naast het toepassen van slimme straatverlichting is er de wens om een zonnepark

te realiseren. Dit zonnepark kan toekomstige ondernemingen op het

recreatieterrein van gratis stroom voorzien. Naast zonne-energie zijn ook andere bronnen, zoals wind- en waterenergie, een mogelijkheid om het recreatiegebied duurzaam te krijgen.

3.8 Natuur

- Natuureducatie
- Veldbloemenmengsel
- Ooievaarsnesten

De Grote en Kleine Rietplas zijn primair een recreatiegebied, met aangelegde "natuur".

Het is belangrijk dat kinderen en volwassenen gezamenlijk worden betrokken bij het onderhoud van de Rietplas zodat zij een connectie krijgen met het gebied.

Het onderhoud is van groot belang om de veiligheid van de gebruikers en recreanten te kunnen waarborgen. Onderhoud van de oevers zorgt voor zicht op het water en een goede vislocatie voor de vissers. Voor het verhogen van de biodiversiteit en het stimuleren van de vlinders, bijen en andere insecten is het wenselijk om bloemenmengsels in te gaan zaaien op locaties die zich daarvoor lenen. Lokale imkers kunnen bij de velden met bloemenmengsels hun bijenkasten plaatsen. Deze bijenkasten worden uit de route van wandelpaden geplaatst zodat de recreanten geen hinder ondervinden van de bijenvolken. Het aanplanten van bomen die bijen aantrekken behoort ook tot de opties, denk hierbij aan de; lindeboom, wilg, esdoorn, paardenkastanje en de acacia. Fruitbomen worden ook aangeplant.

Bloemenmengsels kunnen worden aangeplant maar het maaibeeld kan ook worden afgestemd op het verschralen van gronden waardoor er een diversiteit ontstaat aan bloemen, planten en grassen.

Ooievaarsnesten kunnen geplaatst worden. Deze komen dan op ruime afstand van woningen in verband met geluidsoverlast.

Bronnenlijst

Grontmij (1991). Startnotitie milieu-effectrapportage Waterrecreatiegebied Emmen-Zuid

Waterschap Velt en Vecht (8 maart 2007). Waterkwaliteit Rietplas - een verkenning van opties

Waterschap Vechtstromen (januari 2015) Zwemwaterprofiel Kleine en Grote Rietplas

Wijkvereniging Delftlanden Erkend Overleg Partner (Juli 2016). Visiedocument Delftlanden 2.0

Samengestelde informatie door wijkvereniging Rietlanden (EOP) en Woonparc Sandur (EOP) naar aanleiding van 2 informatieavonden

Alle foto's in dit document zijn rechtenvrij verkregen via de wijkverenigingen, gemeente Emmen, rechtenvrije fotobank bronnen of via bovenstaande documenten.

Bijlage A Cultuurhistorie

A.1 (Cultuur)historie

Van oudsher is Emmen een plaats van betekenis geweest. Zowel op het zand als in het veen zijn talrijke sporen van activiteiten en bewoning gevonden. Hieronder valt te denken aan hunebedden, nederzettingen en een rijengrafveld. Van oorsprong is Emmen een kerkdorp, met een regionale functie ingeklemd door de Schimmer Es en de Emmer Es aan de westzijde en veengronden aan de oostzijde. Hoewel er vondsten van activiteiten en bewoning zijn gedaan uit 3400 voor Christus, wordt de

plaats Emmen (aangeduid als Emne) voor het eerst genoemd in een oorkonde uit 1139. Op de kaart van 1900 is duidelijk te zien dat Emmen op de es van de Hondsrug ligt. Rondom Emmen liggen een aantal kleine dorpjes als Westenesch, Noord- Barge, Zuid- Barge en Angelsloo. Rond deze periode kwam de verving uit Hoogetveen op gang. Op de kaart is te zien dat de woonomgeving van het Recreatiepark Sandur al voor een groot deel is ontgonnen. Door de veenontginning zijn langgerekte percelen ontstaan (strokenverkaveling). Pas na de Tweede Wereldoorlog is Emmen enorm gegroeid doordat de Algemene Kunstzijde Unie (AKU) en de Enkalon zich in Emmen vestigden. De wijk Rietlanden is vanaf 1983

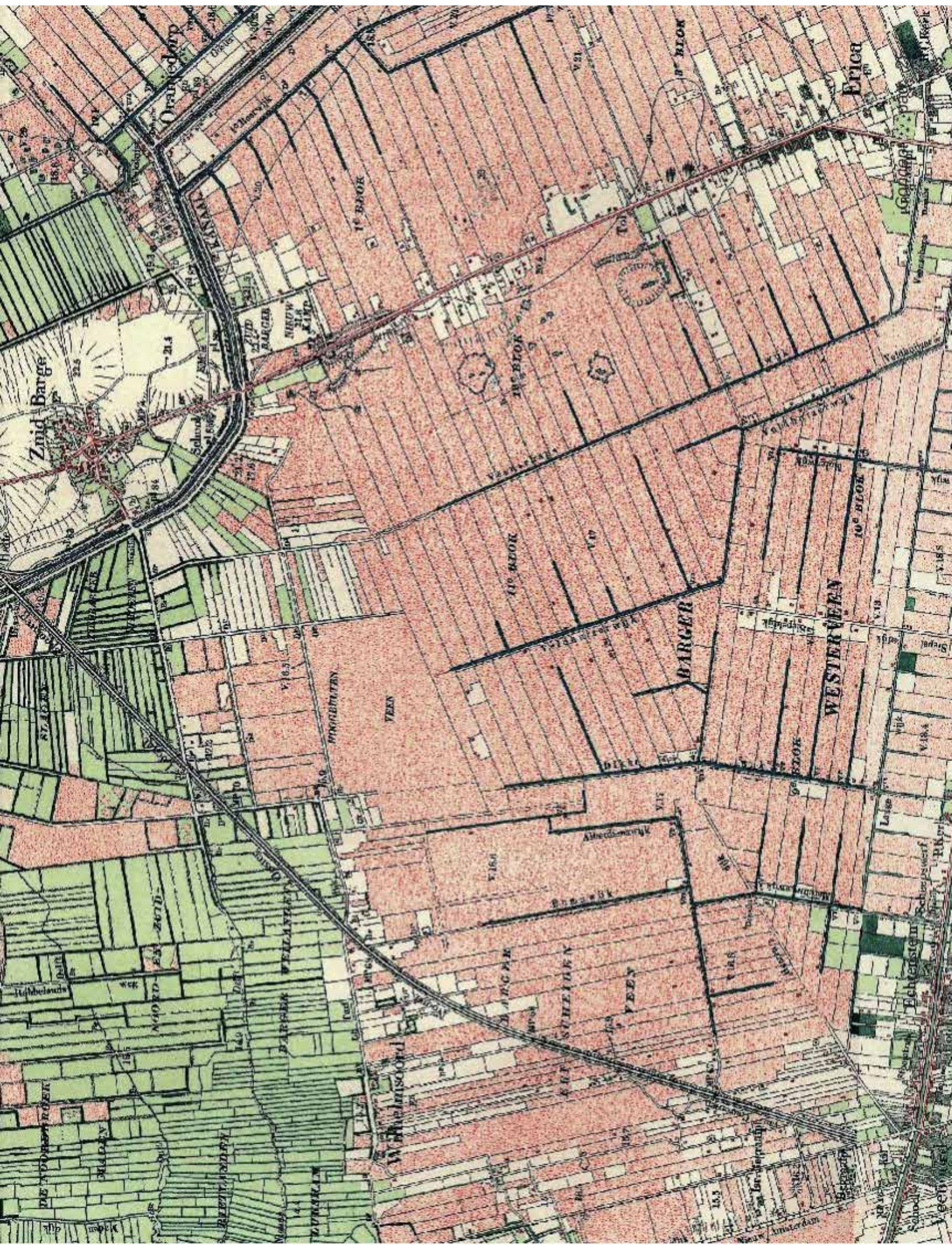
ontwikkeld. Door deze uitbreiding in zuidelijke richting is Emmen vastgegroeid aan de dorpen Noord- Barge en Zuid- Barge.

Parc Sandur

De realisatie van het recreatiepark werd onder het concept "Prettig Geregeld" verder ontwikkeld waarbij het plan werd opgedeeld in drie delen:

1. Recreatiedeel (400 woningen);
 2. Bijzonder woondeel met voornamelijk ouderen en vutters als doelgroep en mensen die een huis in Emmen wilden als uitvalsbasis.
 3. Centrumgedeelte met voorzieningen voor geheel Parc Sandur;
- Op basis van het concept "Prettig Geregeld" had men de gedachte een afgeschermd woonwijk te realiseren. De wijk zou één toegangsweg krijgen met een slagboom en hekken eromheen. Dit idee is uiteindelijk losgelaten, omdat gedacht werd dat de vraag voor dit soort projecten niet voldoende zou zijn.







Bijlage B Huidige gebruikers

De gebruikers van de Rietplas zijn zeer divers. Naast de omwonenden, inwoners van Emmen en leden van (sport)verenigingen gerelateerd aan de Rietplas komen er ook vele mensen van buiten Emmen naar de Grote en de Kleine Rietplas.

De gebruikers zijn onder te verdelen onder de verschillende vormen van recreatie; uur-, dag- en verblijfsrecreatie.

Onder uurrecreatie vallen alle activiteiten die minder dan twee uur duren. Denk hierbij aan wandelaars (met en zonder hond), fietsers/mountainbikers, paardrijden, spelactiviteiten, waterrecreatie. Het grootste gedeelte van de mensen komt uit de directe omgeving van de Grote en de Kleine Rietplas.

Activiteiten die langer dan 2 uur duren tot maximaal 24 uur vallen onder de dagrecreatie, waarbij te denken valt aan; vissers, waterrecreatie (onder andere varen en zwemmen), diverse shows (roofvogel- en vuurwerkshow), (hard)loopwedstrijden en overige outdoor sporten. De recreanten die onder deze categorie vallen komen niet alleen maar uit de directe omgeving.

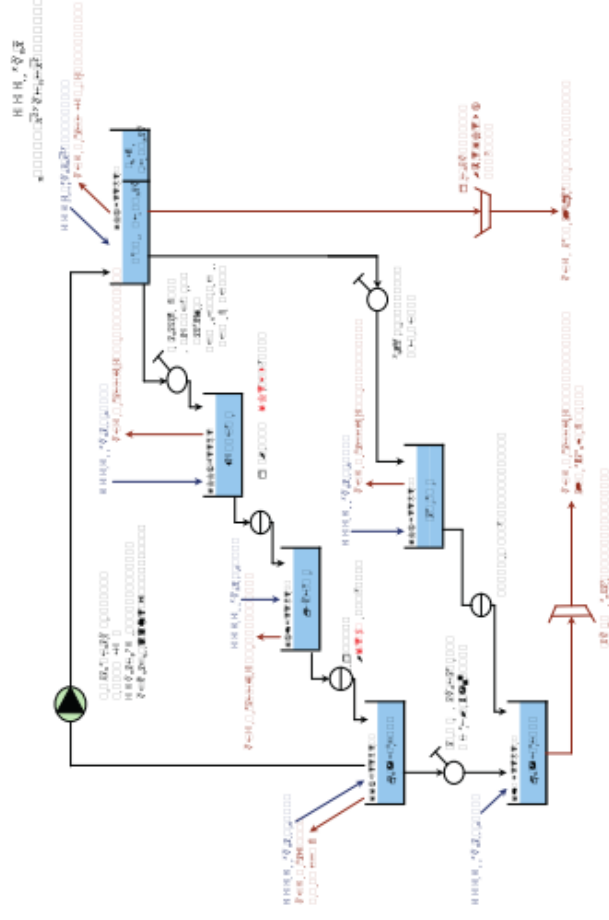
De laatste categorie betreft de verblijfsrecreatie (korte en lange vakanties); recreanten uit binnen- en buitenland die (eventueel tijdens de vakantie) langer dan 24 uur gebruik maken van het openbare terrein rondom de Grote en de Kleine Rietplas. Bij korte vakanties blijft men minimaal één nacht ergens overnachten. Recreanten/gebruikers die hier onder vallen zijn bijvoorbeeld vissers, bezoekers van tweedaagse evenementen waarbij ze gebruik maken van een overnachting op het terrein of in een nabijgelegen hotel/appartement. Recreanten die tijdens hun lange vakantie gebruik maken van de Grote en/of de Kleine Rietplas blijven langer dan 4 nachten elders overnachten.

Naast recreatieve/sportieve bezoekers uit Nederland is het water én omliggende (natuurlijk) terrein ook aantrekkelijk voor gebruikers uit het buitenland, waaronder bezoekers uit Duitsland.



Bijlage C Bodemkundige en waterkundige aspecten

De eerste plannen voor een waterrecreatiegebied bij Emmen dateren van de jaren '70 van de vorige eeuw. De locatie van dit gebied is lange tijd onderwerp van de discussie. Uiteindelijk is gekozen voor de zuidkant van Emmen. Het gebied is ontwikkeld door de gemeente Emmen, die het beheer van twee kunstwerken heeft overgedragen aan het waterschap (stuw en gemaal Grote Rietplas). De gemeente is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van alle overige kunstwerken. In de loop van jaren zijn diverse onderzoeken uitgevoerd om het geohydrologisch effect van het recreatiegebied in beeld te brengen. Belangrijke reden om deze onderzoeken uit te voeren was de vraag welk peilbeheer het best kon worden toegepast met het oog op enerzijds wegzijging, anderzijds ijzerhoudende kwel. Het gebied is namelijk een kwel/wegzijgingsgebied en de waterpartijen liggen in een hellend vlak. Dit heeft tot gevolg dat aan de hoge zijde sprake is van kwel en aan de lage zijde van wegzijging. Door de zandwinning is er leem in het water gebracht, waardoor de problematiek met betrekking tot de slijmalmg is ontstaan. Er is echter nog een belangrijker en fundamenteeler probleem: het grondwater dat de plassen in het recreatiegebied Emmen Zuid voedt bevat veel stikstof en fosfaat. Dit belemmert naast de aanwezige leemlaag een goede waterkwaliteit. Het verwijderen van de leemlaag (slijmalmg zal dan verdwijnen) zal geen oplossing zijn voor een verbetering



van de waterkwaliteit, maar de verwachting is dat deze snel zal worden vervangen door blauwalgen. De aanwezige leemlaag varieert tussen de 2 en de 20 cm. Daaronder bevindt zich zand, waardoor veel water wegzakt in de bodem.

C.2 Bescherming waterkwaliteit

De Grote en de Kleine Rietplas hebben een zwemwaterfunctie. Deze functie dient te worden geborgd. In het huishoudelijk reglement van het recreatiepark en in de contracten van de eigenaren op het woonpark zijn bepaalde eisen opgenomen t.a.v. het beschermen van de oppervlaktewaterkwaliteit van Parc Sandur. Voorbeelden hiervan zijn het verbod op het lozen van olie, oliehoudend water of chemische stoffen of het verbod op de toepassing van goten die, gelet op de afvoer van hemelwater (uitlopende materialen), een negatieve invloed op de waterkwaliteit kunnen hebben. Daarbij zijn op het recreatiepark hondentoiletten aangelegd om bacteriële vervuiling van de zwemplassen door hondenuip tegen te gaan.

Door de aanleg van waterpartijen in het golfparcours zullen meststoffen die ten gevolge van bemesting van het gras in de bodem terecht komen, niet uitspoelen richting de recreatieplas, maar zullen deze in de waterpartijen op de golfbaan terecht komen. Hierdoor heeft de aanleg van de golfbaan geen negatief effect op de waterkwaliteit van de recreatieplas. Op het golfpark worden regenwaterbassins aangelegd ten behoeve van het regeren van de golfbaan. Het toepassen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen dient te voldoen aan de landelijke richtlijnen.



C.3 Waterpeilen De Kleine en Grote Rietplas

De Kleine en Grote Rietplas staan in open verbinding met elkaar en worden gevoed door neerslag. Ook ontvangt de plas water vanuit het gescheiden rioolstelsel van (gedeelten van) de woonwijken Rietlanden en Parc Sandur. Bij een warme zomer treedt er weinig kwelwater uit de hooggelegen oostzijde van de plas. Bij een hogere

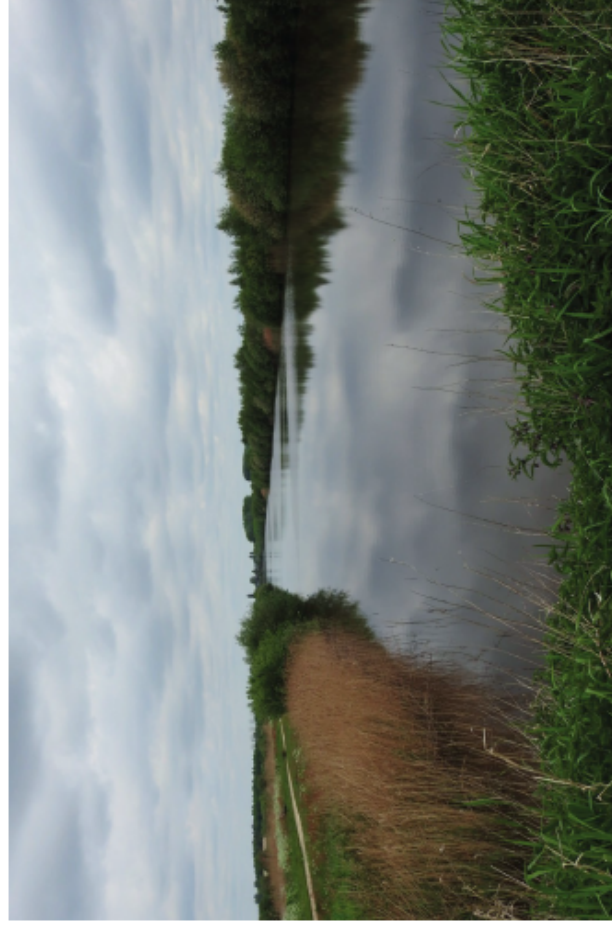
waterstand in het najaar/winter is er sprake van meer kwel. Een gedeelte van de kwel hoort vanuit de Veldhuizerwijk via het gemaal Grote Rietplas teruggepompd in de plas. Het overgrote gedeelte van de kwel verdwijnt naar het zuidwesten.

Daarnaast wordt overtollig water via de stuw Grote Rietplas afgevoerd richting de Sleenerstroom. Ook kan vanuit de Grote Rietplas water worden afgelaten naar de Kanobaan en de Bargerhoek. De Grote en de Kleine Rietplas hebben in de winter een waterpeil van 14.95+ NAP wat in de zomer uitzakt naar een streefpeil van 14.65m+ NAP. Dit peil is indertijd zodanig gekozen dat de plas niet permanent onderhevig zou zijn aan kwel. Bij permanente kwel zou ijzer in het grondwater namelijk leiden tot roestafzetting, waardoor de belevingswaarde van het water afneemt. De keuze van voor het relatief hoge streefpeil heeft echter tot gevolg dat het waterpeil in droge perioden uitzakt.

Kanobaan

De Kanobaan bevindt zich aan de westzijde van de Grote Rietplas. Vanuit de Grote Rietplas kan met twee inlaatpunten water worden aangevoerd. De Kanobaan wordt

gevoed door neerslag en kwel vanuit de Grote Rietplas.



Dit kwelwater passeert daarbij tamelijk voedselrijke grond, doordat de oorspronkelijke bovengrond bij aanleg van het recreatiegebied is ondergespit. Het effect hiervan is ondermeer zichtbaar aan de kleur van het water. Water verdwijnt door verdamping, wegzijging en afvoer naar de Visvijver via een stuwpunt. De Kanobaan heeft een streefpeil van 14.45m+ NAP.

Visvijver

De Visvijver bevindt zich tussen de Veldhuizerwijk en de Kanobaan. De Visvijver wordt gevoed door neerslag en kwel en voert via een stuwpunt af naar de Veldhuizerwijk. Daarnaast verdwijnt water door verdamping en wegzijging. Aanvoer van water kan bovendien plaatsvinden vanuit de Kanobaan, via een stuwpunt tussen

beide wateren. De Visvijver heeft een streefpeil van 13.50m+ NAP. Aandachtspunt bij het beheer van de Visvijver is het beperken van verspreiding van vis binnen het recreatiegebied. Bodemwoelende vissen kunnen met hun voedselzoekgedrag het leem in de recreatieplas in opwoeling brengen. Dit bevordert de ontwikkeling van slijmalg. Aangeraden wordt om de visstand op laag niveau te houden. Bovendien wordt gesteld dat de wensen ten aanzien van de visstand vanuit het oogpunt van sportvisserij en vanuit het oogpunt zwemwaterkwaliteit (waarvoor laag productief water met weinig vis nodig is) in potentie tegengesteld kunnen zijn. Via de overstort vanuit de Visvijver kan (jonge) vis in de Veldhuizerwijk terecht komen en van daaruit in de Rietplas belanden.

Bargerhoek

De Bargerhoek ligt met een streefpeil van 13.34m+ NAP aanzienlijk lager dan de



aangrenzende Grote Rietplas. De Bargerhoek wordt gevoed door neerslag en kwelwater vanuit de Rietplas. Net als bij de Kanobaan passeert dit kwelwater de voormalige deklaag, getuige ondermeer de bruine verkleuring ervan. Tevens is een inlaat aanwezig waarmee water uit de Grote Rietplas kan worden aangevoerd. Wanneer verdwijnt uit de Bargerhoek als gevolg van verdamping en wegzijging. Bovendien wordt overtollig water via een stuwput geloosd op de Veldhuizerwijk.

Veldhuizerwijk

De Veldhuizerwijk is de meest zuidelijk/westelijk gelegen waterpartij van het re-creatiegebied en heeft het laagste peil. De Veldhuizerwijk wordt naast neerslag in belangrijke mate gevoed door kwel uit de Grote Rietplas, Kanobaan, Visvijver en de aangrenzende landbouwgronden. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat peilbeheer op de hele Veldhuizerwijk werd geregeld met het gemaal Grote Rietplas. Dit gemaal slaat het (kwel)water uit de Veldhuizerwijk uit op de Grote Rietplas. Om verspreiding van slijmalg tegen te gaan is eind februari 2001 de Veldhuizerwijk afgekoppeld van gemaal Grote Rietplas. Vanuit waterkwantitatief oogpunt blijkt deze afkoppeling ongunstig omdat veel kwelwater uit het recreatiegebied wordt afgevoerd richting de Molenwijk en daardoor verdwijnt uit het gebied. Dit heeft met name tijdens droge perioden zijn weerslag op het peil in de Rietplas.



Instroomrooster stuwput van visvijver naar Veldhuizerwijk: grotendeels verstopt

D. 1.6 Bungalowpark

Het bungalowcomplex is geplaatst aan de zuidoostzijde van de grote Rietplas, waarbij is uitgegaan van een grillig oeververloop zodat veel bungalows aan het water kunnen worden gesitueerd. De marktverkenning in het bedrijfsconcept Rietplas leidt tot een mogelijk aantal van 550 bungalows met gemiddeld vier personen per bungalow. Voor dit aantal bungalows is een oppervlak van 55 ha voldoende, waarbij aanleg gefaseerd kan plaatsvinden.

Voor het bungalowpark wordt verder uitgegaan van een dusdanig voorzieningenpakket, dat men het park niet hoeft te verlaten. Hierbij wordt gedacht aan:

- Centrale voorzieningen (receptie, kantoor, e.d.);
- Winkelvoorzieningen;
- Restaurantvoorzieningen;
- Speelvoorzieningen (creche, peuterspeelzaal e.d.);
- Verhuurvoorzieningen (kano's, roeiboten, badmintonrackets e.d.).

D. 1.7 Bos- en golferrein

Dit deel van het plangebied ligt in de zuidoosthoek van het gebied, noordelijk van het Ericase bos; het terrein is 50 hectare groot. Het wordt ingevuld met de volgende ondersteunende faciliteiten voor de dag- en verblijfsrecreatie:

- Oefenbaan voor de golfsport;
- 9-holes golfbaan met open parkbos;
- Wandel- en trimmogelijkheden;
- Bos en natuur.

D. 1.8 Kuureiland

In het bedrijfsconcept Rietplas is een marktverkenning opgenomen voor kuren. Voor het kuuroord wordt uitgegaan van recreatief kuren, waarbij het ook mogelijk is een volledige kuur of een dagprogramma te volgen. Voor het kuurbad wordt uitgegaan van een geheel of grotendeels open bad met bijbehorende voorzieningen, waar onder solaria, sauna, horeca, rustruimte en installatieruimten.

In het kuurhotel worden circa 85 hotelkamers opgenomen, alsmede ondersteunende ruimten waaronder keuken, restaurant, vergaderruimte en installatieruimten. Voor het therapiegebouw staan als functioneel te onderscheiden ruimten vermeld: onderzoeksruimten, behan delruimten, mediatieruimte en installatieruimten en verder ondersteunende ruimten.

Voor het kuurpark wordt uitgegaan van een (eventueel niet openbaar) park met wandelpaden en zitmogelijkheden.

D. 1.9 Bosheuvel-zuid

Aan de zuid-westzijde is een bosheuvel geprojecteerd (met een hoogte van maximaal circa 5 m) die het bungalowpark als het ware omarmt en afschermt ten opzichte van rijksweg 37.

D.1.10 Grote Rietplas

De grote Rietplas beslaat grotendeels de westelijke helft van het plangebied en bestaat uit 128 ha aanengesloten water. Het meer wordt gerealiseerd door ontzanding en krijgt een diepte van gemiddeld 2,5-3 m. Maximaal zal tot 7 m worden ontgrond. Een deel van het uitkomende zand wordt gebruikt ten behoeve van de inrichting van andere plandoordelen. De grote Rietplas heeft een (boven)regionale functie ten behoeve van de kleine watersport (surfen, zeilen, kanoën, roeien); op de grotendeels natuurlijke oevers zijn hiertoe op meerdere plaatsen voorzieningen getroffen. Ook biedt het meer mogelijkheden voor de vissport.

Voor het totale recreatiegebied heeft het meer ten slotte een sterk sfeerbepalende functie.

D.1.11 NFN terrein + oevers

Langs de westelijke en zuidwestelijke oever van het meer is een open en halfopen landschap geprojecteerd, waarin natuurontwikkeling centraal staat.

In de uiterste zuidwesthoek is een afzonderlijk terreingedeelte gereserveerd voor natuurlijke dagrecreatie in een natuurlijke sfeer. Langs de west- en noordzijde zijn openbare oevers van de Grote Rietplas geprojecteerd waar alleen fietsverkeer doorgaat is. Naast enkele watersportmogelijkheden is de inrichting vooral gericht op natuurontwikkeling (lagunes, paaiplaatsen etc.).

Huidige gebruikers hebben aangeklopt om Aan de Grote Rietplas is de woonwijk Parc Sandur gebouwd met een eigen winkelcentrum, zwembad en golfbaan. Op een kunstmatig eiland ligt het Vakantiepark Center Parcs Sandur, dat toebehoort aan Center Parcs. Aan de zuidkant van de Rietplas is een naaktstrand, genaamd Bargerhoek. Het zand dat tevoorschijn kwam bij het graven van de Grote Rietplas, werd onder andere gebruikt bij de aanleg van de A37.