

Verkeersveiligheid in Woonparc Sandur

11 maart 2026

Eind Januari 2026 heeft de wijkvereniging overleg gevoerd met de gemeente over het steeds terugkerende thema 'snelheid binnen de wijk'. De aanleiding voor dit overleg waren de verschillende geluiden die we horen van bewoners van onze wijk. Sommigen vinden dat bestuurders te hard rijden in onze wijk en anderen vinden dit wel meevallen.

Voor en tijdens het overleg met de gemeente hebben we als wijkvereniging aangegeven dat wijkbewoners regelmatig bij ons aangeven dat ze onze wijk verkeers technisch onvoldoende ingericht vinden als een 30 km-wijk. Daarom hangt (te) veel af van het rijgedrag van de wijkbewoners zelf en degenen die onze wijk bezoeken. Er komen weliswaar niet veel feitelijke verkeersongevallen voor, maar het regelmatig te hard rijden door de soms zeer smalle straten en de waargenomen 'bijna ongevallen' zorgen met regelmaat voor een gevoel van verkeersonveiligheid.

We hebben aangegeven dat het kan helpen om binnen de wijk meer te benadrukken dat dit een 30 km-wijk is. Dit om de matige verkeerskundige opzet van de wijk wat te kunnen compenseren.

Inbreng wijkvereniging:

- Markering op de weg, bijvoorbeeld verdrijfstrepen
- 30 km-borden op veel meer plaatsten
- 30 markering op de weg
- Bloembakken
- Eenrichtingsverkeer

De gemeente heeft de onderstaande reactie geven op bovenstaande communicatie:

De gemeente gaat niet mee in de gedachte dat de zichtbaarheid van een 30 km-zone binnen de wijk zou moeten worden vergroot. Dat is volgens de gemeente niet nodig, omdat de omgeving (onze wijk) met de bestaande bebouwing, smalle straten zonder voetpaden en gelijkwaardige kruispunten voldoende informatie aan de weggebruiker geven om te beseffen dat dit een 30 kilometerzone, dan wel een verblijfsgebied is. De automobilist kan hier langzaam verkeer, voetgangers en fietsers verwachten en behoort zijn/haar rijgedrag en snelheid hierop aan te passen.

De gemeente wil binnen 30 km-zones zo weinig mogelijk markeringen en borden aanbrengen en plaatst daarom binnen de wijk geen extra 30 km-borden. Dat geeft een verrommeling van de openbare ruimte. Het kan zelfs zo zijn dat in de toekomst een wetswijziging komt, waarbij binnen de bebouwde kom standaard een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. In dat geval worden alle 30 km-borden verwijderd. Ook is de gemeente van mening dat markeringen of verdrijfvlakken aanbrengen geen toegevoegde waarde heeft.

Het plaatsen van bloembakken leidt eerder tot schade, dan verkeersveiligheid. Daarom gaat de gemeente dit niet doen en daarnaast reist vervolgens de vraag wie verantwoordelijk is voor de schade bij een ongeval.

Ook is eenrichtingsverkeer geen goed plan volgens de gemeente. De reden daarvoor is dat dit leidt tot meer zoekverkeer in de buurt. Ook vindt het geen draagvlak bij elke aanwonende.

Mede naar aanleiding van het overleg wordt er (op termijn) wel een herinrichtingsontwerp voor het kruispunt Sandurdreef met de Aquamarijndreef vervaardigd. Er wordt dan ook gekeken naar de mogelijkheid om het kruispunt Aquamarijndreef met de Kristaldreef daarin mee te nemen. De reden hiervoor is de aanwezigheid van het golfterrein aan één zijde van de Aquamarijndreef, waardoor deze weg minder het gevoel geeft van een verblijfsgebied.

Als bestuur van de wijkvereniging hebben we besloten ons te conformeren aan de hierboven weergegeven standpunten van de gemeente.

De wijkvereniging Woonparc Sandur